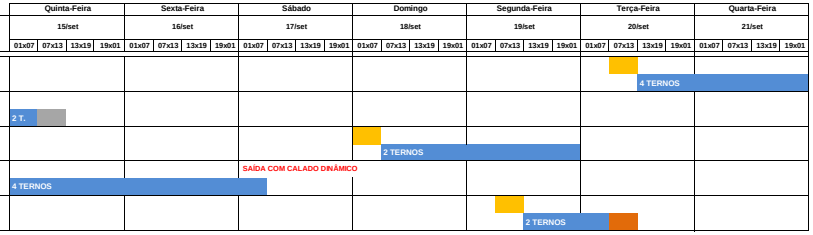
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

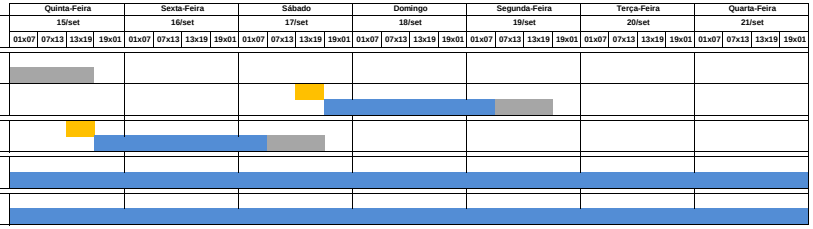
Line up — quinta-feira, 15 de setembro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	NANDU ARROW Convencional - Celulose	!	16845	199,98	32,26	55.150	7,12	12,68	!	20/9 11:00	20/9 12:00	24/9 0:00	24/9 2:00
BERÇO 102	CITRIODORA Convencional - Celulose	✓	16814	199,94	32,32	17.900	11,17	12,60	✓	14/9 6:15	14/9 8:04	15/9 4:00	15/9 8:47
	INVENTANA Especializado - Celulose/ Fio Máquina	!	16860	198,50	31,10	15.150	9,76	12,49	!	18/9 6:00	18/9 7:00	19/9 23:00	20/9 1:00
BERÇO 103	KIWI ARROW Convencional - Celulose	!	16820	199,98	32,26	56.500	6,87	12,82	!	10/9 20:42	14/9 21:36	17/9 5:00	17/9 7:00
	SAGA MONAL Especializado - Celulose	!	16828	199,90	32,20	7.802	11,34	12,70	!	19/9 8:00	19/9 9:00	20/9 2:00	20/9 11:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16859	122,00		7.242	5,00			13/9 10:00	13/9 10:51	14/9 11:00	15/9 18:00
	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16866	122,00		7.242	5,00			17/9 14:00	17/9 15:00	19/9 4:00	19/9 16:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	✓	16865	122,20		7.242	5,00			15/9 14:00	15/9 14:36	17/9 4:00	17/9 16:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida

15/09/2022 às 15:08