



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anúncia PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Terça-Feira							Quarta-Feira							Quinta-Feira							Sexta-Feira							Sábado							Domingo							Segunda-Feira						
						Entrada	Saída						06/set							07/set							08/set							09/set							10/set							11/set							12/set						
						01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01															
BERÇO 101	STAR JAVA Especializado - Celulose/ Papel	✓	16831	198,00	31,00	29.393	7,65	11,30	N/A	2/9 1:18	3/9 21:50	7/9 11:00	7/9 13:00																																																
	STAR HANSA Especializado - Celulose	ⓘ	16851	198,00	31,00	42.860	7,20	Ag. Info.	Ag. Info.	8/9 8:00	8/9 9:00	11/9 8:00	11/9 10:00																																																
BERÇO 102	SAGA SKY Especializado - Celulose/ Fio Máquina	✓	16827	199,20	30,50	13.628	8,36	10,87	N/A	2/9 18:30	5/9 11:27	7/9 8:00	7/9 10:00																																																
	VITORIA BAY Convencional - Sal	ⓘ	16852	159,99	23,70	18.000	8,65	6,00	N/A	4/9 6:20	7/9 11:00	10/9 6:00	10/9 8:00																																																
	SAGA PIONEER Especializado - Celulose	✓	16843	199,20	30,50	21.968	8,90	11,86	N/A	6/9 10:00	11/9 7:00	12/9 23:00	13/9 1:00																																																
BERÇO 103	COSCO SHIPPING GLORY Convencional - Celulose	✓	16850	201,80	32,26	18.350	9,63	12,70	ⓘ	4/9 10:08	05/09 13:08	7/9 7:00	7/9 10:56																																																
	SAGA FLORA Especializado - Granito	✓	16855	199,90	32,26	14.700	7,90	13,00	ⓘ	9/9 4:30	9/9 5:30	10/9 22:00	11/9 2:00																																																
	KIWI ARROW Convencional - Celulose	ⓘ	16820	199,98	32,26	56.000	7,11	12,80	ⓘ	10/9 18:00	11/9 3:00	14/9 15:00	14/9 17:00																																																

Embarcação	Anúncia Atr.	Program.	LOA (m)	MT	CALADO (m)		ETA	ETB	ETC	ETS	Terça-Feira							Quarta-Feira							Quinta-Feira							Sexta-Feira							Sábado							Domingo							Segunda-Feira						
					Entrada	Saída					06/set							07/set							08/set							09/set							10/set							11/set							12/set						
					01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																			
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16848	122,00	7.242	5,00				2/9 8:00	4/9 13:12	5/9 23:00	7/9 1:00																																														
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16849	122,00	7.242	5,00				6/9 23:00	7/9 1:00	8/9 7:00	8/9 23:00																																														
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.																																														
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.																																														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

LOA do Navio	Calado Máximo	
	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida