

Line up

sexta-feira, 19 de agosto de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anúncia PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira 19ago			Sábado 20ago			Domingo 21ago			Segunda-Feira 22ago			Terça-Feira 23ago			Quarta-Feira 24ago			Quinta-Feira 25ago									
						Entrada	Saída						01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	POPLAR ARROW Convencional - Celulose	ⓘ	16819	169,77	31,00	45.434	7,25	12,70	✓	20/8 18:00	20/8 19:00	23/8 8:00	23/8 12:00																											
	SAGA CREST Especializado - Celulose/ Granito	ⓘ	16778	199,20	30,50	35.121	6,70	11,80	N/A	22/8 15:00	23/8 13:00	25/8 13:00	25/8 15:00																											
	HALOPHYLA Especializado - Celulose	✓	16815	199,90	32,26	39.010	8,90	12,48	ⓘ	25/8 11:00	25/8 16:00	28/8 6:00	28/8 13:00																											
BERÇO 102	TS 6 Dutos - Paçás	✓	16830	60,00	16,50	321.000	2,50	3,50	N/A	12/8 7:00	12/8 8:00	19/8 19:00	21/8 0:00																											
	OPTIMANA Especializado - Celulose/ Granito	ⓘ	16805	212,50	32,26	36.600	8,10	12,35	N/A	21/8 20:00	21/8 21:00	25/8 4:00	25/8 11:00																											
	TIAN QI Convencional - Celulose	✓	16795	189,99	28,50	16.000	7,30	11,10	N/A	24/8 11:00	25/8 12:00	27/08 20:00	27/8 22:00																											
BERÇO 103	SAGA ENTERPRISE Convencional - Celulose	✓	16826	199,20	30,56	12.200	9,40	11,60	N/A	19/8 23:20	20/8 1:30	21/8 14:00	21/8 16:00																											
	PUFFIN ARROW Convencional - Celulose	ⓘ	16811	199,98	32,26	57.996	6,45	13,09	ⓘ	21/8 20:00	21/8 21:00	25/8 12:00	25/8 14:00																											
	SAGA FRAM Especializado - Celulose	✓	16803	199,90	32,26	29.440	9,31	12,80	ⓘ	21/8 23:00	25/8 15:00	27/8 18:00	28/8 1:00																											
	GREAT WOODS Convencional - Celulose	ⓘ	16810	196,30	32,25	22.730	9,20	13,20	✓	22/8 22:00	28/8 2:00	29/8 17:00	30/8 4:00																											

Embarcação	Anúncia Atr.	Program.	LOA (m)	MT	CALADO (m)		ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira 19ago			Sábado 20ago			Domingo 21ago			Segunda-Feira 22ago			Terça-Feira 23ago			Quarta-Feira 24ago			Quinta-Feira 25ago					
					Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16835	122,00		7.242	5,00			18/8 18:00	18/8 19:00	20/8 6:00	20/8 23:00																					
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16836	122,00		7.242	5,00			20/8 21:00	20/8 22:00	22/8 9:00	22/8 23:00																					
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.																					
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.																					

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime ramp up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anúncia
- ⓘ Embarcação aguardando anúncia
- ✓ Embarcação com anúncia concedida