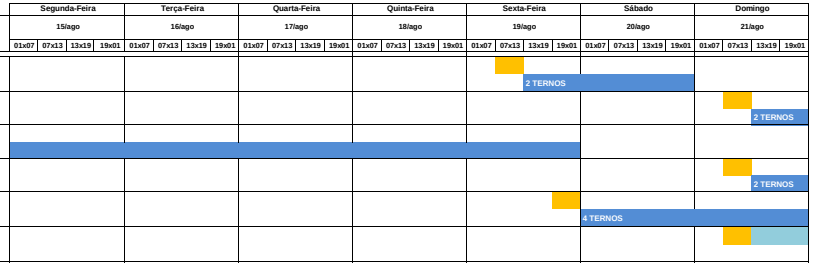
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

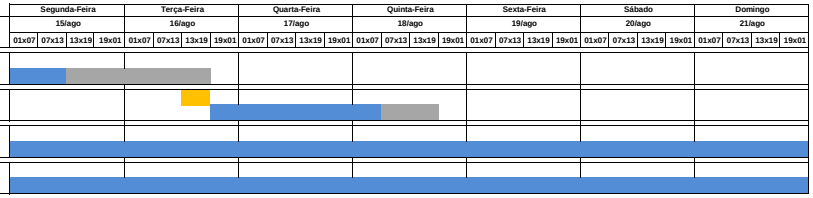
Line up — segunda-feira, 15 de agosto de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	SAGA ENTERPRISE Especializado - Celulose	!	16826	199,20	30,56	12.410	9,50	11,60	N/A	19/8 11:00	19/8 12:00	20/8 22:00	21/8 0:00
	TIAN QI Convencional - Celulose	!	16795	189,99	28,50	16.000	7,30	11,10	N/A	21/8 11:00	21/8 12:00	23/8 20:00	23/8 22:00
BERÇO 102	TS 6 Outros - Peças	✓	16830	60,00	16,50	321.000	2,50	3,50	N/A	12/8 7:00	12/8 8:00	19/8 19:00	19/8 23:59
	OPTIMANA Especializado - Celulose/ Granito	!	16805	212,50	32,26	36.600	8,10	12,35	N/A	21/8 11:00	21/8 12:00	24/8 14:00	24/8 16:00
BERÇO 103	POPLAR ARROW Convencional - Celulose	!	16819	189,77	32,26	38.584	7,25	12,85	!	19/8 23:00	20/8 0:00	22/8 9:00	22/8 12:00
	GREAT WOODS Convencional - Celulose	!	16810	196,30	32,25	50.000	9,20	13,20	!	21/8 11:00	22/8 13:00	25/8 16:00	Ag. Info



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16823	122,00		7.242	5,00			13/8 17:00	13/8 17:58	15/8 10:00	16/8 15:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	✓	16834	122,20		7.242	5,00			16/8 13:00	16/8 14:00	18/8 3:00	18/8 15:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida