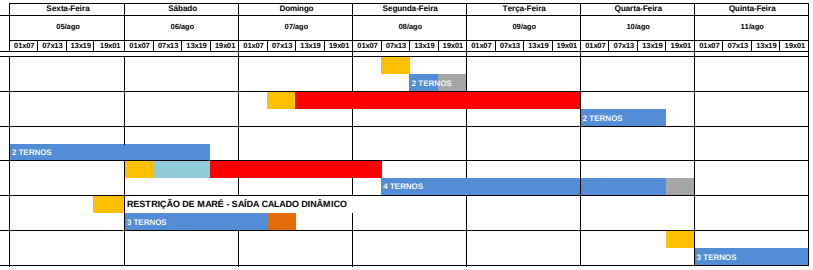
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

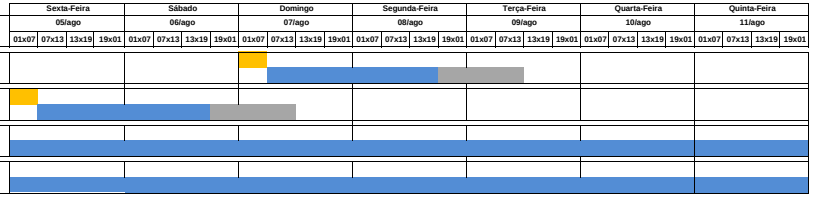
sexta-feira, 5 de agosto de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING XING WANG Convencional - Celulose	✓	16818	201,80	32,26	4.000	9,00	10,40	N/A	8/8 7:00	8/8 8:00	8/8 19:00	8/8 21:00
	ASL CRYSTAL Convencional - Gusa	✓	16817	179,99	30,00	7.372	9,29	10,86	N/A	7/8 11:00	10/8 1:00	10/8 16:00	10/8 18:00
BERÇO 102	SAGA VOYAGER Especializado - Celulose	✓	16787	199,20	30,57	17.754	8,83	11,78	N/A	5/8 0:30	5/8 1:48	6/8 17:00	6/8 19:00
	STAR MAJESTY Convencional - Celulose	✓	16813	190,00	32,26	39.000	7,00	10,73	N/A	6/8 7:00	8/8 7:00	10/8 19:00	10/8 21:00
BERÇO 103	GRANDIS Convencional - Celulose	✓	16776	201,90	34,00	20.600	10,20	13,03	✓	5/8 23:00	6/8 0:00	7/8 7:00	7/8 9:10
	AVOCET ARROW Convencional - Celulose	!	16798	199,98	32,26	25.096	9,45	13,05	!	10/8 21:00	10/8 23:00	12/8 13:00	12/8 15:00



	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]		MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	✓	16821	122,20		7.242	5,00			7/8 7:00	7/8 8:00	8/8 19:00	9/8 9:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16808	122,00		7.242	5,00			5/8 7:00	5/8 8:11	6/2 19:00	7/8 9:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681							3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682							3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida