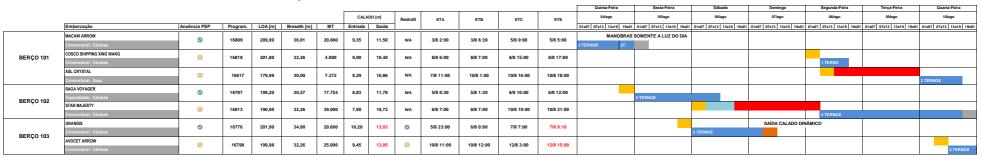


# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.



Line up quinta-feira, 4 de agosto de 2022

#### OPERAÇÃO DE NAVIOS



													Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sabado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira
						CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	04/ago	05/ago	06/ago	07/ago	08/ago	09/ago	10/ago	
	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	MT	Entrada	Saída		- Lin		EIC		01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	1 01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	0	16807	122,00	7.242	5,00			2/8 21:00	2/8 22:15	4/8 22:00	5/8 9:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	0	16808	122,00	7.242	5,00			5/8 7:00	5/8 8:00	6/2 15:00	7/8 9:00							
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	0	16681						3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.							
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	0	16682						3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.							

#### **PREMISSAS**

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 202

Restrições Referentes aos Navios							
Porte Bruto Máximo	85.000 tons						
Comprimento Total Máximo	230 metros						
Boca Máxima (*)	36 metros						

# (\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo			
LOA do Navio	Entrada	Saída	
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré	
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré	
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré	
Bergo 101 cabego 01 ao 09	12,70m		
Bergo 102 cabego 09 ao 17	12,70m		
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m		
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para r 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos c	25%, 10 manol		

### LEGENDAS



Embarcação com anuência concedida

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra

ETA/NOR

Turn Time Navio em Operação

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berco

Navio Aguardando Carga