



Line up

segunda-feira, 1 de agosto de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anúncia PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Segunda-Feira | | | | | | | Terça-Feira | | | | | | | Quarta-Feira | | | | | | | Quinta-Feira | | | | | | | Sexta-Feira | | | | | | | Sábado | | | | | | | Domingo | | | | | | | |
|------------|----------------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 01ago | | | | | | | 02ago | | | | | | | 03ago | | | | | | | 04ago | | | | | | | 05ago | | | | | | | 06ago | | | | | | | 07ago | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 101 | STAR LYGRA | ✓ | 16774 | 204.40 | 32.26 | 47.900 | 7,50 | 12,60 | N/A | 23/7 22:36 | 1/8 3:58 | 2/8 19:00 | 2/8 21:00 | 4 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MACAW ARROW | ⚠ | 16809 | 209.99 | 36.01 | 20.000 | 9,35 | 11,50 | N/A | 3/8 2:30 | 3/8 5:00 | 4/8 18:00 | 4/8 20:00 | | | | | | | | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | STAR MAJESTY | ⚠ | 16813 | 190.00 | 32.26 | 39.000 | Ag. Info. | Ag. Info. | Ag. Info. | 5/8 11:00 | 5/8 12:00 | 8/8 0:00 | 8/8 2:00 | | | | | | | | | | | | | | | 4 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREAT HAN | ✓ | 16791 | 199.99 | 36.00 | 10.500 | 7,40 | 7,85 | N/A | 28/7 13:00 | 29/7 5:00 | 31/7 23:41 | 1/8 6:19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | SAGA VOYAGER | ⚠ | 16787 | 199.20 | 30.57 | 17.754 | 8,80 | 11,80 | N/A | 4/8 12:00 | 4/8 13:00 | 5/8 19:00 | 5/8 21:00 | | | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | UROPHYLLA | ✓ | 16775 | 201.90 | 33.95 | 24.922 | 10,30 | 12,95 | ⚠ | 2/8 14:00 | 2/8 15:00 | 4/8 9:00 | 5/8 5:40 | | | | | | | | 5 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | GRANDIS | ⚠ | 16776 | 201.90 | 34.00 | 20.600 | 10,24 | 13,04 | ⚠ | 6/8 11:00 | 6/8 12:00 | 7/8 20:00 | Ag. Info. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Convenção - Celulose | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Embarcação | Anúncia Atr. | Program. | LOA [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Segunda-Feira | | | | | | | Terça-Feira | | | | | | | Quarta-Feira | | | | | | | Quinta-Feira | | | | | | | Sexta-Feira | | | | | | | Sábado | | | | | | | Domingo | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|----------|---------|--------|------------|-------|-----|-----|-----|------------|---------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | Entrada | Saída | | | | | 01ago | | | | | | | 02ago | | | | | | | 03ago | | | | | | | 04ago | | | | | | | 05ago | | | | | | | 06ago | | | | | | | 07ago | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VI | ✓ | 16807 | 122.00 | 7.242 | 5,00 | | | | 2/8 21:00 | 2/8 22:00 | 4/8 7:00 | 4/8 15:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VII | ✓ | 16806 | 122.20 | 7.242 | 5,00 | | | | 31/7 19:00 | 31/7 19:19 | 2/2 19:00 | 2/8 22:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | ✓ | 16681 | | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | ✓ | 16682 | | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201.99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anúncia
 - ⚠ Embarcação aguardando anúncia
 - ✓ Embarcação com anúncia concedida