

Line up

sexta-feira, 29 de julho de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira							Sábado							Domingo							Segunda-Feira							Terça-Feira							Quarta-Feira							Quinta-Feira						
					Entrada	Saída						29/jul							30/jul							31/jul							01/ago							02/ago							03/ago							04/ago						
					01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01															
BERÇO 101	STAR HANSA Especializado - Celulose/Papel	✓	16773	198,00	43.000	7,10	12,45	✓	27/7 1:36	27/7 3:33	30/7 19:00	30/7 23:49	2 TERNOS																																															
	STAR LYGRA Convencional - Celulose	⚠	16774	204,40	48.000	7,50	12,60	N/A	29/7 23:30	1/8 7:00	4/8 7:00	4/8 9:00								4 TERNOS																																								
BERÇO 102	CANELO ARROW Convencional - Celulose	✓	16772	189,80	45.000	6,70	11,80	N/A	23/7 12:06	25/7 7:48	29/7 2:41	29/7 4:00	1 T.																																															
	GREAT HAN Convencional - Celulose	⚠	16791	199,99	10.500	7,40	7,85	N/A	28/7 12:00	29/7 14:30	30/7 13:00	30/7 16:00	2 TERNOS																																															
	MACAW ARROW Convencional - Celulose	⚠	16809	209,99	20.000	Ag. Info.	Ag. Info.	Ag. Info.	1/8 11:00	1/8 13:00	2/8 19:00	2/8 21:00								2 TERNOS																																								
	SAGA VOYAGER Especializado - Celulose	⚠	16787	199,20	17.754	8,80	11,80	N/A	4/8 11:00	4/8 12:00	5/8 18:00	5/8 20:00															2 TERNOS																																	
BERÇO 103	SAGA FANTASY Especializado - Celulose	✓	16748	199,90	13.688	11,00	13,05	✓	27/7 14:00	27/7 15:00	29/7 3:26	29/7 13:30	2 T.																																															
	SAGA FALCON Especializado - Celulose	✓	16786	199,90	12.400	11,02	12,94	✓	27/7 22:30	29/7 15:30	30/7 12:30	30/7 15:01	2 TERNOS																																															
	UROPHYLLA Especializado - Celulose	⚠	16775	201,90	25.040	10,20	13,00	⚠	1/8 11:00	1/8 12:00	3/8 3:00	3/8 5:00								2 TERNOS																																								

Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA (m)	MT	CALADO (m)		ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira							Sábado							Domingo							Segunda-Feira							Terça-Feira							Quarta-Feira							Quinta-Feira						
					Entrada	Saída					29/jul							30/jul							31/jul							01/ago							02/ago							03/ago							04/ago						
					01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																			
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII	✓	16802	122,00	7.242	5,00			29/7 17:00	29/7 18:00	31/7 1:00	31/7 15:00																																															
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16801	122,00	7.242	5,00			27/7 14:00	27/07 14:38	29/7 4:00	28/7 5:00																																															
	BARCAÇA NORSUL VII	✓	16806	122,20	7.242	5,00			31/7 14:00	31/07 15:00	2/8 1:00	2/7 13:00																																															
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681						3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.																																															
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682						3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.																																															

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,90m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida