

Line up

sexta-feira, 29 de julho de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anuência PSP | Program. | LOA (m) | MT | CALADO (m) | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Sexta-Feira | | | | | | | Sábado | | | | | | | Domingo | | | | | | | Segunda-Feira | | | | | | | Terça-Feira | | | | | | | Quarta-Feira | | | | | | | Quinta-Feira | | | | | | |
|------------|--|----------|---------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 29/jul | | | | | | | 30/jul | | | | | | | 31/jul | | | | | | | 01/ago | | | | | | | 02/ago | | | | | | | 03/ago | | | | | | | 04/ago | | | | | | |
| | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 101 | STAR HANSA Especializado - Celulose/Papel | ✓ | 16773 | 198,00 | 43.000 | 7,10 | 12,45 | ✓ | 27/7 1:36 | 27/7 3:33 | 30/7 19:00 | 30/7 23:49 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | STAR LYGRA Convencional - Celulose | ⚠ | 16774 | 204,40 | 48.000 | 7,50 | 12,60 | N/A | 29/7 23:30 | 1/8 7:00 | 4/8 7:00 | 4/8 9:00 | | | | | | | | 4 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | CANELO ARROW Convencional - Celulose | ✓ | 16772 | 189,80 | 45.000 | 6,70 | 11,80 | N/A | 23/7 12:06 | 25/7 7:48 | 29/7 2:41 | 29/7 4:00 | 1 T. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREAT HAN Convencional - Celulose | ⚠ | 16791 | 199,99 | 10.500 | 7,40 | 7,85 | N/A | 28/7 12:00 | 29/7 14:30 | 30/7 13:00 | 30/7 16:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MACAW ARROW Convencional - Celulose | ⚠ | 16809 | 209,99 | 20.000 | Ag. Info. | Ag. Info. | Ag. Info. | 1/8 11:00 | 1/8 13:00 | 2/8 19:00 | 2/8 21:00 | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA VOYAGER Especializado - Celulose | ⚠ | 16787 | 199,20 | 17.754 | 8,80 | 11,80 | N/A | 4/8 11:00 | 4/8 12:00 | 5/8 18:00 | 5/8 20:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA FANTASY Especializado - Celulose | ✓ | 16748 | 199,90 | 13.688 | 11,00 | 13,05 | ✓ | 27/7 14:00 | 27/7 15:00 | 29/7 3:26 | 29/7 13:30 | 2 T. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FALCON Especializado - Celulose | ✓ | 16786 | 199,90 | 12.400 | 11,02 | 12,94 | ✓ | 27/7 22:30 | 29/7 15:30 | 30/7 12:30 | 30/7 15:01 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | UROPHYLLA Especializado - Celulose | ⚠ | 16775 | 201,90 | 25.040 | 10,20 | 13,00 | ⚠ | 1/8 11:00 | 1/8 12:00 | 3/8 3:00 | 3/8 5:00 | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Embarcação | Anuência Atr. | Program. | LOA (m) | MT | CALADO (m) | | ETA | ETB | ETC | ETS | Sexta-Feira | | | | | | | Sábado | | | | | | | Domingo | | | | | | | Segunda-Feira | | | | | | | Terça-Feira | | | | | | | Quarta-Feira | | | | | | | Quinta-Feira | | | | | | | | |
|-------------|---------------------|----------|---------|--------|------------|-------|-----|-----|------------|-------------|-------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | Entrada | Saída | | | | | 29/jul | | | | | | | 30/jul | | | | | | | 31/jul | | | | | | | 01/ago | | | | | | | 02/ago | | | | | | | 03/ago | | | | | | | 04/ago | | | | | | | | |
| | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | ✓ | 16802 | 122,00 | 7.242 | 5,00 | | | 29/7 17:00 | 29/7 18:00 | 31/7 1:00 | 31/7 15:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VI | ✓ | 16801 | 122,00 | 7.242 | 5,00 | | | 27/7 14:00 | 27/07 14:38 | 29/7 4:00 | 28/7 5:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BARCAÇA NORSUL VII | ✓ | 16806 | 122,20 | 7.242 | 5,00 | | | 31/7 14:00 | 31/07 15:00 | 2/8 1:00 | 2/7 13:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | ✓ | 16681 | | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | ✓ | 16682 | | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | AG. INFO. | AG. INFO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,90m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida