Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

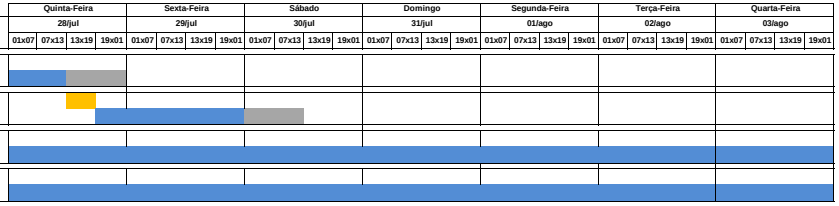
Line up

quinta-feira, 28 de julho de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	STAR HANSA Especializado - Celulose/ Papel	✓	16773	198,00	43.000	7,10	12,45	✓	27/7 1:36	27/7 3:33	30/7 16:00	30/7 18:00
BERÇO 102	CANELO ARROW Convencional - Celulose	✓	16772	189,80	45.000	6,70	11,80	N/A	23/7 12:06	25/7 7:48	29/7 2:00	29/7 4:00
	GREAT HAN: Convencional - Celulose	!	16791	199,99	10.500	7,40	7,85	N/A	28/7 13:00	29/7 5:00	30/7 7:00	30/7 9:00
BERÇO 103	SAGA FANTASY Especializado - Celulose	✓	16748	199,90	13.688	11,00	13,05	✓	27/7 14:00	27/7 15:00	29/7 2:00	29/7 3:27
	SAGA FALCON Especializado - Celulose	✓	16786	199,90	12.400	11,02	12,94	✓	27/7 22:30	29/7 4:27	30/7 2:00	30/7 4:18
	STAR LYGRA Convencional - Celulose	!	16774	204,40	48.000	7,50	12,60	N/A	29/7 23:30	30/7 5:30	2/8 6:00	2/8 8:00
	UROPHYLLA Especializado - Celulose	!	16775	201,90	25.040	10,20	13,00	!	1/8 11:00	2/8 9:00	4/8 3:00	4/8 7:00

	Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	✓	16800	122,20	7.242	5,00			25/7 23:15	25/7 23:35	27/7 13:00	27/7 20:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	✓	16801	122,00	7.242	5,00			27/7 14:00	27/07 14:38	29/7 1:00	28/7 5:00
BERÇO 201	NO WOMAN NO CRY	✓	16681						3/4 8:18	3/4 8:18	AG. INFO.	AG. INFO.
DOLPHIN 302	WENDEL MARINE 1	✓	16682						3/4 7:33	3/4 7:33	AG. INFO.	AG. INFO.



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida