



Line up

terça-feira, 5 de julho de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Terça-Feira | | | | Quarta-Feira | | | | Quinta-Feira | | | | Sexta-Feira | | | | Sábado | | | | Domingo | | | | Segunda-Feira | | | |
|------------|--------------|----------|---------|--------|------------|-------|-------|------------|------------|------------|-------------|-----------|-------|-------|--------------|--------------|-------|-------|--------------|------------|-------|-------|-------------|------------|-------|-------|--------|------------|-------|-------|---------|--------------|-------|-------|---------------|------------|-------|-------|
| | | | | | Entrada | Saída | | | | | 05/jul | | | | 06/jul | | | | 07/jul | | | | 08/jul | | | | 09/jul | | | | 10/jul | | | | 11/jul | | | |
| | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 |
| BERÇO 101 | PUFFIN ARROW | ✓ | 16754 | 199,98 | 25.200 | 7,20 | 10,20 | 23/6 17:00 | 6/7 13:00 | 8/7 3:00 | 8/7 5:00 | [Red Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREAT ZHOU | ⓘ | 16731 | 199,99 | 10.750 | 10,30 | 11,59 | 9/7 22:00 | 9/7 23:00 | 10/7 20:00 | 10/7 22:00 | | | | | | | | | | | | | [Blue Bar] | | | | | | | | | | | | | | |
| | VITORIA BAY | ⓘ | 16779 | 159,99 | 18.000 | 9,00 | 6,00 | 11/7 11:00 | 11/7 14:00 | 14/7 10:00 | 14/7 12:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | [Blue Bar] | | | | [Yellow Bar] | | | | | | |
| BERÇO 102 | SAGA HORIZON | ✓ | 16730 | 199,20 | 15.832 | 9,34 | 11,28 | 13/6 10:54 | 6/7 1:00 | 7/7 14:00 | 7/7 16:00 | [Red Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FINCH ARROW | ⓘ | 16771 | 210,00 | 43.000 | 7,88 | 11,59 | 7/7 13:00 | 7/7 17:00 | 10/7 12:00 | 10/7 14:00 | | | | | [Yellow Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | | | | | | | |
| | TUJU ARROW | ⓘ | 16777 | 225,00 | 32.036 | 6,95 | 9,83 | 10/7 20:00 | 10/7 21:00 | 12/7 23:00 | 13/7 1:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA FREYA | ✓ | 16760 | 199,90 | 32.596 | 8,75 | 12,95 | 7/7 13:00 | 7/7 14:00 | 10/7 23:00 | 11/7 1:00 | | | | | [Yellow Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | | | |
| | CEDAR ARROW | ⓘ | 16785 | 189,77 | 8.160 | 11,20 | 12,70 | 11/7 11:00 | 11/7 13:00 | 12/7 3:00 | 12/7 12:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | |

| Embarcação | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Terça-Feira | | | | Quarta-Feira | | | | Quinta-Feira | | | | Sexta-Feira | | | | Sábado | | | | Domingo | | | | Segunda-Feira | | | |
|-------------|---------------------|----------|---------|--------|------------|-------|-----|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------------|--------------|-------|-------|--------------|------------|-------|-------|-------------|------------|-------|-------|--------|------------|-------|-------|---------|------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|
| | | | | | Entrada | Saída | | | | | 05/jul | | | | 06/jul | | | | 07/jul | | | | 08/jul | | | | 09/jul | | | | 10/jul | | | | 11/jul | | | |
| | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VI | ✓ | 16770 | 122,00 | 7.242 | 5,00 | | 4/7 16:30 | 4/7 17:30 | 5/7 21:00 | 6/7 4:00 | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | ✓ | 16768 | 122,00 | 7.242 | 5,00 | | 7/7 6:00 | 07/07 07:00 | 8/7 5:00 | 8/7 9:00 | | | | | [Yellow Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | | | |
| BERÇO 201 | NO WOMAN NO CRY | ✓ | 16681 | | | | | 3/4 8:18 | 3/4 8:18 | AG. INFO. | AG. INFO. | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | WENDEL MARINE 1 | ✓ | 16682 | | | | | 3/4 7:33 | 3/4 7:33 | AG. INFO. | AG. INFO. | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | [Blue Bar] | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em 01 de Outubro de 2020

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 70.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boça Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

LEGENDAS

- ETA/NOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⓘ Embarcação aguardando anuência
 - ✓ Embarcação com anuência concedida