

Line up

sexta-feira, 11 de fevereiro de 2022

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira																			
					11/fev						12/fev				13/fev				14/fev				15/fev				16/fev				17/fev					
					01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	TEAL ARROW Especializado - Celulose	✓	16562	173,00	29.000	6,40	10,40	7/2 17:30	7/2 18:30	11/2 12:45	11/2 15:00																									
	STAR LOEN Convencional - Celulose	✓	16600	204,35	47.178	7,40	12,65	2/2 6:00	11/2 15:00	14/2 14:30	14/2 16:30	2 TERNOS																								
	OPTIMANA Especializado - Celulose	!	16581	212,50	9.608	8,26	12,26	14/2 11:00	14/2 17:30	15/2 8:30	15/2 10:30			2 TERNOS																						
	OSAKANA Especializado - Celulose/Fio Máquina	!	16578	212,50	22.000	8,05	11,85	15/2 11:00	15/2 12:00	18/2 6:00	18/2 8:00				2 TERNOS																					
BERÇO 102	GREAT FOREST Convencional - Celulose	✓	16601	196,30	16.040	7,60	10,00	9/2 17:12	09/02 22:43	12/2 8:00	12/2 10:00	1 TERNO	3 TERNOS																							
	SAGA PIONEER Especializado - Celulose	✓	16580	199,20	5.000	10,40	11,30	11/2 2:00	12/2 13:00	12/2 23:00	13/2 1:00	2 TERNOS																								
	OKIANA Especializado - Celulose	!	16565	212,50	23.118	8,38	12,14	13/2 20:00	13/2 21:00	15/2 8:00	15/2 10:00		2 TERNOS																							
	PACIFIC HARMONY Convencional - Celulose	!	16614	159,16	4.500	9,76	11,34	17/2 11:00	17/2 12:00	17/2 20:00	17/2 22:00						2 TERNOS																			
BERÇO 103	MACAW ARROW Convencional - Celulose	✓	16564	209,99	41.200	7,50	12,80	23/1 19:12	8/2 8:50	12/2 4:00	12/2 11:02	3 TERNOS	2 TERNOS	MARÉ 11:02 H																						
	SAGA FUTURE Especializado - Celulose	✓	16577	199,90	51.536	7,25	12,98	10/2 1:30	12/2 12:02	15/2 16:02	16/2 1:33			2 TERNOS		MARÉ 01:33 H																				
	COSCO SHIPPING GLORY Convencional - Celulose	✓	16563	201,80	10.700	11,72	13,09	16/2 11:00	16/2 14:44	17/2 3:00	17/2 4:07					2 TERNOS	MARÉ 04:0																			
	POPLAR ARROW Convencional - Celulose	!	16605	189,77	41.000	7,00		17/2 8:00	17/2 9:00	20/2 3:00	20/2 5:00						2 TERNOS																			

Embarcação	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira																			
					11/fev						12/fev				13/fev				14/fev				15/fev				16/fev				17/fev					
					01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII	✓	16599	122,00	7.242	5,00		12/2 6:30	12/2 7:30	13/2 19:00	14/2 7:00																									
	BARÇAÇA NORSUL VI	✓	16610	122,00	7.242	5,00		16/2 6:30	16/2 7:30	17/2 19:00	18/2 7:00																									
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI	✓	16598	122,00	7.242	5,00		09/02 01:20	9/2 13:41	11/2 19:00	12/2 7:00																									
	BARÇAÇA NORSUL VII	✓	16609	122,20	7.242	5,00		14/2 6:30	14/2 7:30	15/2 19:00	16/2 7:00																									
BERÇO 201																																				
DOLPHIN 302																																				

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em 01 de Outubro de 2020

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	70.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida