

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Segunda-Feira | Terça-Feira | Quarta-Feira | Quinta-Feira | Sexta-Feira | Sábado | Domingo | | | | | |
|------------|---|----------|---------|--------|------------|-------|-------|------------|------------|-----------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | 31/jan | | | | | | 01/fev | | 02/fev | | 03/fev | | 04/fev | | 05/fev | | 06/fev | |
| | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 |
| BERÇO 101 | VITORIA BAY Convencional - Sal | ✓ | 16583 | 159,99 | 18.924 | 9,00 | 5,70 | 24/1 5:35 | 30/1 11:21 | 1/2 5:00 | 1/2 7:00 | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FRONTIER Especializado - Celulose | ✓ | 16569 | 199,20 | 23.260 | 8,25 | 11,82 | 31/1 4:30 | 1/2 8:00 | 2/2 19:00 | 2/2 21:00 | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | SAGA VIKING Especializado - Celulose/Granito | ✓ | 16576 | 199,20 | 28.900 | 6,50 | 11,55 | 29/1 4:30 | 30/1 11:21 | 2/2 21:00 | 2/2 22:00 | | | | | | | | | | | |
| | STAR LOEN Convencional - Celulose | ⓘ | 16600 | 204,35 | 47.546 | 7,40 | 12,65 | 2/2 8:00 | 9/2 7:00 | 12/2 7:00 | 12/2 9:00 | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | GRANDIS Convencional - Celulose | ✓ | 16548 | 201,90 | 17.650 | 11,55 | 13,10 | 19/1 21:18 | 31/1 4:15 | 1/2 13:00 | 1/2 15:00 | | | | | | | | | | | |
| | MANDARIN ARROW Especializado - Celulose | ✓ | 16561 | 199,70 | 46.500 | 7,90 | 12,85 | 2/2 12:00 | 2/2 13:00 | 5/2 11:00 | 5/2 16:00 | | | | | | | | | | | |
| | MACAW ARROW Convencional - Celulose | ✓ | 16564 | 209,99 | 44.000 | 7,50 | 13,20 | 23/1 19:12 | 5/2 17:00 | 8/2 11:00 | | | | | | | | | | | | |

| Embarcação | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Segunda-Feira | Terça-Feira | Quarta-Feira | Quinta-Feira | Sexta-Feira | Sábado | Domingo | | | | | |
|-------------|---------------------|----------|---------|--------|------------|-------|-----|-----------|-----------|-----------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | 31/jan | | | | | | 01/fev | | 02/fev | | 03/fev | | 04/fev | | 05/fev | | 06/fev | |
| | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VI | ✓ | 16595 | 122,00 | 7.242 | 5,00 | | 31/1 7:00 | 31/1 8:00 | 2/2 1:00 | 2/2 13:00 | | | | | | | | | | | |
| | BARÇAÇA NORSUL VII | ✓ | 16597 | 122,20 | 7.242 | 5,00 | | 4/2 1:00 | 4/2 2:00 | 5/2 19:00 | 6/2 7:00 | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇAÇA NORSUL VIII | ✓ | 16596 | 122,00 | 7.242 | 5,00 | | 2/2 7:00 | 2/2 8:00 | 4/2 1:00 | 4/2 13:00 | | | | | | | | | | | |
| | BARÇAÇA NORSUL VI | ✓ | 16598 | 122,00 | 7.242 | 5,00 | | 6/2 3:00 | 6/2 4:00 | 8/2 1:00 | 8/2 13:00 | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em 01 de Outubro de 2020

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 70.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⓘ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida