Guia Visual para Aplicação do Redraft por Tipo de Navio - Portocel

Navio Tipo		Estático		Redraft - FDAQ		Observações:
		Diurno	Noturno	Diurno	Noturno	
A.1	Graneleiro / CG B ≤ 35 x LOA ≤ 201,99 m					
A.2	Graneleiro / CG B ≤ 35 x 202 ≤ LOA ≤ 213,99					**Ramp Up Redraft:** 10 manobras 50% + 10 manobras 75% + 10 manobras 100% - Of. 619/CPES/MB de 17NOV2025
A.3	Graneleiro / CG B ≤ 35m x 214 ≤ LOA ≤ 230					**Ramp Up Redraft:** 10 manobras 50% + 10 manobras 75% + 10 manobras 100% - Of. 619/CPES/MB de 17NOV2025
B	Graneleiro / CG B ≤ 36m x LOA ≤ 210					**Ramp Up para operações noturnas:** 10 manobras de entrada + 10 manobras de saída – Of. 662/CPES-MB de 08NOV2022. **Ramp Up Redraft:** 10 manobras 25% + 10 manobras 50% + 10 manobras 75% + 10 manobras 100% - Of. 619/CPES/MB de 17NOV2025
D.1	Ro-Ro B ≤ 32,30 x LOA ≤ 200					
D.2	Ro-Ro B ≤ 38,02 x LOA ≤ 200					Opera com condições ambientais restritas.

🟢 **Atracação Livre**
Sem restrições operacionais para atracação.

🟡 **Atracação com Restrição**
Atracação permitida mediante atendimento das restrições operacionais aplicáveis na coluna Observações.

🔴 **Não Atraca**
Atracação não autorizada para a condição avaliada.

Visual Guide for Redraft Application by Vessel Type- Portocel

Vessel Type		Static		Redraft - FDAQ		Remarks:
		Daytime	Nighttime	Daytime	Nighttime	
A.1	Bulk Carrier / CG B ≤ 35m x LOA ≤ 201,99 m					
A.2	Bulk Carrier / CG B ≤ 35m x 202m ≤ LOA ≤ 213,99m					**Ramp Up Redraft:** 10 maneuvers at 50% + 10 maneuvers at 75% + 10 maneuvers at 100% - Of. 619/CPES/MB de 17NOV2025
A.3	Bulk Carrier / CG B ≤ 35m x 214m ≤ LOA ≤ 230m					**Ramp Up Redraft:** 10 maneuvers at 50% + 10 maneuvers at 75% + 10 maneuvers at 100% - Of. 619/CPES/MB de 17NOV2025
B	Bulk Carrier/ CG B ≤ 36m x LOA ≤ 210m					**Ramp nighttime operations:** 10 berthing maneuvers + 10 unberthing maneuvers – Of. 662/CPES-MB de 08NOV2022. **Ramp Up Redraft:** 10 maneuvers at 50% + 10 maneuvers at 75% + 10 maneuvers at 100% - Of. 619/CPES/MB de 17NOV2025
D.1	Ro-Ro B ≤ 32,30m x LOA ≤ 200m					
D.2	Ro-Ro B ≤ 38,02m x LOA ≤ 200m					Berthing and unberthing maneuvers subject to restricted environmental conditions

- **Free Berthing**
  No operational restrictions for berthing.
- **Restricted Berthing**
  Berthing permitted subject to the operational restrictions specified in the Remarks column.
- **Berthing Not Allowed**
  Berthing is not authorized under the evaluated conditions.