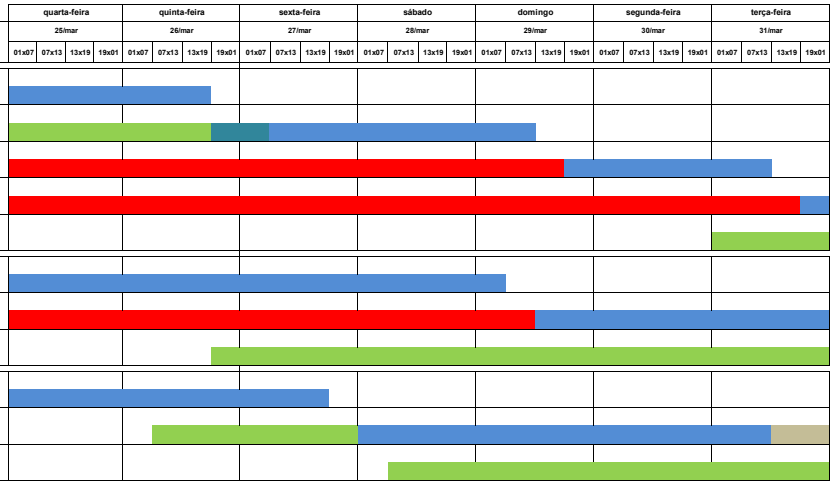
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho SA

Line up — **quarta-feira, 25 de março de 2026**

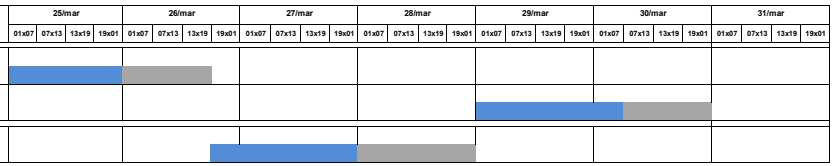
OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	SA	Planejador	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	GREEN OSAKA		Marcela	012925/2026	Columbia	✓	18329	210,00	36,00	Celulose	28.776	7,61	8,22	22/3 13:30	24/3 18:14	26/3 19:00	26/3 21:00
	CONVENCIONAL																
	BYD CHANGZHOU		Alan	012955/2026	Wilson Sons	✓	18339	199,00	37,99	Carros	5.339	9,60	8,00	24/3 9:00	27/3 5:00	29/3 13:00	29/3 15:00
	ESPECIALIZADO																
	SAGA FRONTIER	X	Igor	012696/2026	Columbia	✓	18328	199,20	30,50	Celulose	25.690	8,50	11,82	21/3 17:18	29/3 16:00	31/3 13:00	31/3 15:00
	ESPECIALIZADO																
	HALOPHYLA	X	Marcela	012723/2026	Wilhelmsen	✓	18331	199,90	32,26	Celulose	27.200	7,23	8,43	22/3 19:18	31/3 16:00	2/4 7:00	2/4 9:00
	ESPECIALIZADO																
	SAGA PIONEER		Alan		Columbia	✗	18330	199,20	30,50	Celulose + Granito	41.516	6,55	11,60	31/3 6:00	2/4 10:00	5/4 13:00	5/4 15:00
	ESPECIALIZADO																
BERÇO 102	REVENGER		Marcela	012240/2026	HMS	✓	18338	130,00	30,00	Sal	28.000	9,35	6,58	22/3 20:25	23/3 21:16	29/3 7:00	29/3 9:00
	CONVENCIONAL																
	ARACARI ARROW		Alan	009730/2026	Seatrade	✓	18316	199,20	30,50	Celulose	43.000	6,30	11,50	22/3 13:00	29/3 10:00	31/3 23:00	1/4 2:00
	ESPECIALIZADO																
	SAGA CREST		Alan	013018/2026	Columbia	✓	18303	199,20	30,50	Celulose + Fio Máquina	14.000	10,00	11,45	27/3 4:00	1/4 4:00	3/4 0:00	3/4 2:00
	ESPECIALIZADO																
BERÇO 103	MOUNT HOOD		Igor	0129802026	Lachmann	✓	18345	183,00	30,00	Fio Máquina	9.195			24/3 6:36	25/3 22:26	27/3 19:00	27/3 21:00
	CONVENCIONAL																
	COSCO SHIPPING JI XIANG	X	Igor	012708/2026	Wilhelmsen	⚠	18333	201,80	32.00	Celulose	58.000	7,50	13,20	26/3 11:00	27/3 22:00	31/3 13:00	1/4 1:00
	CONVENCIONAL																
	COSCO SHIPPING FOUNTAIN	X	Alan	012708/2026	Wilhelmsen	⚠	18327	201,80	32,26	Celulose	58.000	7,56	13,07	28/3 8:00	1/4 3:00	4/4 15:00	5/4 2:00
	CONVENCIONAL																



OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

	Embarcação	DUV	VG	Anuência Atr	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII	121402026	26033	✓	18337	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	24/3 7:00	24/3 7:49	25/3 21:00	26/3 17:00
	BARCAÇA NORSUL VII	134012026	26035	✓	18340	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	28/3 18:00	28/3 19:00	30/3 5:00	30/3 22:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	133792026	26034	✓	18326	122,00	22,00	Celulose	7.218	5,00	4,40	26/3 15:00	26/3 16:00	27/3 17:00	28/3 20:00



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2025

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	*85.000 tons*
Comprimento Total Máximo	*230 metros*
Boca Máxima (*)	*36 metros*

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saida
Comprimento até 201,99m	*10,30m + maré*	*11,80m + maré*
Comprimento de 202,00m até 213,99m	*8,50m*	*11,80m + maré*
Comprimento de 214,00m até 230,00m	*7,00m*	*11,60m + maré*
Berço 101 cabeço 01 ao 09	*12,70m*	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	*12,70m*	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	*13,20m*	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

Navios com Boca de 36m e comprimento até 210m, calado de entrada máximo de 8,50m

LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Atracação/Operação - Definição Cliente
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETA/NOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutençao
- Operação
- Operação paralisada aguardando carga
- Restriçao de Manobra
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Turn Time
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida