Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up | **sexta-feira, 20 de março de 2026**

	Embarcação	SA	Planejador	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	GREEN SEPETIBA CONVENCIONAL		Marcela	012440/2026	Columbia		18334	225,00	32,26	Celulose + Celulose Solúvel	35.316	7,30	11,27	20/3 7:30	20/3 15:00	23/3 7:00	23/3 9:00
	REVENGER CONVENCIONAL		Marcela	012240/2026	Seatrade		18338	130,00	30,00	Sal	28.000	9,35	6,58	23/3 4:00	23/3 10:00	28/3 1:00	28/3 3:00
	MOUNT HOOD CONVENCIONAL		Igor	012980/2026	Lachmann			183,00	30,00	Fio Máquina	9.195			24/3 12:00	28/3 4:00	29/3 13:00	29/3 15:00
	SAGA CREST ESPECIALIZADO		Alan	013018/2026	Columbia		18303	199,20	30,50	Celulose + Fio Máquina	14.000	10,00	11,45	26/3 20:00	29/3 16:00	31/3 3:00	31/3 5:00
	ARACARI ARROW ESPECIALIZADO		Alan	009730/2026	Seatrade		18316	199,20	30,50	Celulose	43.000	6,30	11,50	22/3 20:00	1/4 8:00	3/4 22:00	4/4 0:00
BERÇO 102	SAGA ENTERPRISE ESPECIALIZADO	X	Marcela	012080/2026	Columbia		18248	199,20	30,56	Celulose	37.964	6,50	11,65	18/3 3:30	18/3 5:29	21/3 9:00	21/3 11:00
	GREEN OSAKA CONVENCIONAL		Marcela	012925/2026	Columbia		18329	210,00	36,00	Celulose	21.108	7,61	8,22	22/3 16:00	22/3 17:00	24/3 7:00	24/3 9:00
	BYD CHANGZHOU ESPECIALIZADO		Alan	012955/2026	Wilson Sons		18339	199,00	37,99	Carros	5.339	9,60	8,00	24/3 9:00	24/3 10:00	27/3 13:00	27/3 15:00
	SAGA FRONTIER ESPECIALIZADO	X	Igor	012696/2026	Columbia		18328	199,20	30,50	Celulose	25.690	8,50	11,82	21/3 18:30	27/3 22:00	29/3 13:00	29/3 15:00
	HALOPHYLA ESPECIALIZADO	X	Marcela	012723/2026	Wilhelmsen		18331	199,90	32,26	Celulose	27.200	7,23	8,43	22/3 22:00	30/3 4:00	31/3 19:00	31/3 21:00
BERÇO 103	OSPREY ARROW CONVENCIONAL		Alan	009729/2026	Seatrade		18315	199,98	32,36	Celulose	9.000	11,55	12,95	18/3 19:30	20/3 6:00	21/3 1:00	21/3 3:00
	HOSANGER ESPECIALIZADO		Igor	012480/2026	Columbia		18314	213,40	31,00	Celulose	15.360	7,55	9,24	20/3 9:18	21/3 4:00	22/3 3:00	22/3 5:00
	COSCO SHIPPING FOUNTAIN CONVENCIONAL	X	Alan	012708/2026	Wilhelmsen		18327	201,80	32,26	Celulose	58.000	7,56	13,20	23/3 8:00	23/3 9:00	26/3 23:00	31/3 13:00
	COSCO SHIPPING JI XIANG CONVENCIONAL	X	Igor	012708/2026	Wilhelmsen		18333	201,80	32.00	Celulose	58.000		13,20	26/3 11:00	29/3 2:00	1/4 19:00	

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

	Embarcação	DUV	VG	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	121362026	26031		18355	122,00	22,00	Celulose	7.218	5,00	4,40	19/3 16:05	19/3 17:18	21/3 16:00	22/3 5:00
	BARCAÇA NORSUL VIII	121402026	26033		18337	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	24/3 6:00	24/3 7:00	25/3 17:00	26/3 9:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	121372026	26032		18336	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	22/3 3:00	22/3 4:00	23/3 11:00	24/3 8:00

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2025

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	*85.000 tons*
Comprimento Total Máximo	*230 metros*
Boca Máxima (*)	*36 metros*

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	*10,30m + maré*	*11,80m + maré*
Comprimento de 202,00m até 213,99m	*8,50m*	*11,80m + maré*
Comprimento de 214,00m até 230,00m	*7,00m*	*11,60m + maré*
Berço 101 cabeço 01 ao 09	*12,70m*	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	*12,70m*	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	*13,20m*	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

Navios com Boca de 36m e comprimento até 210m, calado de entrada máximo de 8,50m

LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Atracação/Operação - Definição Cliente
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETA/NOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutenção
- Operação
- Operação paralisada aguardando carga
- Restrição de Manobra
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Turn Time
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida