# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

## Line up

**quinta-feira, 19 de março de 2026**

| | Embarcação | SA | Planejador | DUV | Agência | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | Carga | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | CITRIODORA | X | Marcela | 009236/2026 | Wilhelmsen | | 18308 | 199,94 | 32,32 | Celulose | 27.800 | 7,31 | 8,67 | 7/3 11:00 | 17/3 14:54 | 20/3 10:00 | 20/3 12:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREEN SEPETIBA | | Marcela | 012440/2026 | Columbia | | 18334 | 225,00 | 32,26 | Celulose + Celulose Solúvel | 35.316 | 7,42 | 11,27 | 20/3 8:30 | 20/3 13:00 | 23/3 7:00 | 23/3 9:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REVENGER | | Marcela | 012240/2026 | Seatrade | | 18338 | 130,00 | 30,00 | Sal | 28.000 | 9,35 | | 23/3 4:00 | 23/3 10:00 | 28/3 1:00 | 28/3 3:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MOUNT HOOD | | Igor | 012980/2026 | Lachmann | | | 183,00 | 30,00 | Fio Máquina | 9.195 | | | 24/3 12:00 | 28/3 4:00 | 29/3 13:00 | 29/3 15:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA CREST | | Alan | 013018/2026 | Columbia | | 18303 | 199,20 | 30,50 | Celulose + Fio Máquina | 14.000 | 10,00 | 11,45 | 25/3 9:00 | 29/3 17:00 | 31/3 7:00 | 31/3 9:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ARACARI ARROW | | Alan | 009730/2026 | Seatrade | | 18316 | 199,20 | 30,50 | Celulose | 43.000 | 6,30 | 11,50 | 22/3 20:00 | 1/4 8:00 | 3/4 22:00 | 4/4 0:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | SAGA ENTERPRISE | X | Marcela | 012080/2026 | Columbia | | 18248 | 199,20 | 30,56 | Celulose | 37.964 | 6,50 | 11,65 | 18/3 3:30 | 18/3 5:29 | 21/3 7:00 | 21/3 9:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FRONTIER | X | Igor | 012696/2026 | Columbia | | 18328 | 199,20 | 30,50 | Celulose | 25.690 | 8,50 | 11,82 | 21/3 23:00 | 22/3 0:00 | 23/3 17:00 | 23/3 19:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HALOPHYLA | | Marcela | 012723/2026 | Wilhelmsen | | 18331 | 199,90 | 32,26 | Celulose | 27.200 | 7,23 | 8,43 | 22/3 22:00 | 23/3 4:00 | 26/3 1:00 | 26/3 3:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BYD CHANGZHOU | | Alan | 012955/2026 | Wilson Sons | | 18339 | 199,00 | 37,99 | Carros | 5.339 | | | 24/3 10:00 | 26/3 5:00 | 29/3 13:00 | 29/3 16:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | ARBORELLA | X | Igor | 011658/2026 | Wilhelmsen | | 18332 | 199,92 | 32,26 | Celulose | 4.126 | 7,09 | 6,72 | 18/3 4:48 | 19/3 15:46 | 20/3 3:00 | 20/3 5:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OSPREY ARROW | | Alan | 009729/2026 | Seatrade | | 18315 | 199,98 | 32,36 | Celulose | 9.000 | 11,55 | 12,95 | 18/3 19:30 | 20/3 6:00 | 20/3 19:00 | 21/3 2:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HOSANGER | | Igor | 012480/2026 | Columbia | | 18314 | 213,40 | 31,00 | Celulose | 15.360 | 7,55 | 9,24 | 20/3 13:30 | 21/3 4:00 | 22/3 3:00 | 22/3 5:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREEN OSAKA | | Marcela | 012925/2026 | Columbia | | 18329 | 210,00 | 36,00 | Celulose | 21.108 | 7,61 | 8,22 | 22/3 16:00 | 22/3 17:00 | 24/3 7:00 | 24/3 9:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COSCO SHIPPING FOUNTAIN | X | Alan | 012708/2026 | Wilhelmsen | | 18327 | 201,80 | 32,26 | Celulose | 58.000 | 7,56 | 13,07 | 23/3 8:00 | 24/3 10:00 | 28/3 1:00 | 29/3 10:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OPERAÇÃO DE BARCAÇAS**

| | Embarcação | DUV | VG | Anuência Ate | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | Carga | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VI | 121362026 | 26031 | | 18355 | 122,00 | 22,00 | Celulose | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 19/3 14:00 | 19/3 17:00 | 21/3 5:00 | 22/1 2:00 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VIII | 97192026 | 26030 | | 18322 | 122,00 | 22,00 | Celulose | 7.242 | 5,00 | 4,40 | 17/3 11:00 | 17/3 11:20 | 18/3 17:00 | 19/3 21:00 |
| | BARCAÇA NORSUL VII | 121372026 | 26032 | | 18336 | 122,00 | 22,00 | Celulose | 7.242 | 5,00 | 4,40 | 22/3 0:00 | 22/3 1:00 | 23/3 11:00 | 24/3 5:00 |

## PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2025

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| *Porte Bruto Máximo* | *85.000 tons* |
| *Comprimento Total Máximo* | *230 metros* |
| *Boca Máxima (*)* | *36 metros* |

**(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento**

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| *Comprimento até 201,99m* | *10,30m + maré* | *11,80m + maré* |
| *Comprimento de 202,00m até 213,99m* | *8,50m* | *11,80m + maré* |
| *Comprimento de 214,00m até 230,00m* | *7,00m* | *11,60m + maré* |
| *Berço 101 cabeço 01 ao 09* | *12,70m* | |
| *Berço 102 cabeço 09 ao 17* | *12,70m* | |
| *Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25* | *13,20m* | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

Navios com Boca de 36m e comprimento até 210m, calado de entrada máximo de 8,50m

## LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Atracação/Operação - Definição Cliente
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETA/NOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutençao
- Operação
- Operação paralisada aguardando carga
- Restriçao de Manobra
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Turn Time
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida