



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 11 de março de 2026

															CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira			
															11mar						12mar		13mar		14mar		15mar		16mar		17mar																	
															01abr	07x13					13x19	19abr	01abr	07x13	13x19	19abr	01abr	07x13	13x19	19abr	01abr	07x13	13x19	19abr	01abr	07x13	13x19	19abr	01abr	07x13	13x19	19abr						
BERÇO 101	GREEN RIO DE JANEIRO		Marcela	010088/2026	Columbia	🟢	18309	225,00	32,26	Celulose / Celulose Solúvel	22.968	7,50	8,80	9/3 4:36	9/3 6:25	12/3 17:00	12/3 19:00																															
	CONVENCIONAL																																															
	STAR KVARVEN		Marcela	008206/2026	Seatrado	🟡	18307	208,73	32,20	Celulose	13.800	8,42	11,19	16/3 9:00	16/3 10:00	17/3 4:00	17/3 6:00																															
BERÇO 102	STAR MAIA		Alan	009758/2026	Seatrado	🟢	18317	194,94	32,26	Celulose	34.900	7,11	10,15	9/3 15:00	9/3 16:02	13/3 13:00	13/3 15:00																															
	CONVENCIONAL																																															
	CITRIODORA	X	Marcela	009236/2026	Wilhelmsen	🟢	18308	199,94	32,32	Celulose	26.000	7,31	8,67	7/3 19:00	17/3 4:00	18/3 15:00	18/3 17:00																															
BERÇO 103	STAR LIMA		Alan	010984/2026	Seatrado	🟢	18325	204,35	32,31	Celulose	32.000	7,75	10,00	10/3 1:48	10/3 16:00	12/3 18:00	12/3 20:00																															
	CONVENCIONAL																																															
	BRASSIANA	X	Marcela	011310/2026	Wilhelmsen	🟡	18310	199,99	32,32	Celulose	20.152	11,02	12,54	13/3 15:00	13/3 23:00	15/3 7:00	15/3 9:00																															
	CONVENCIONAL																																															
	COSCO SHIPPING FAN RONG	X	Alan		Wilhelmsen	🔴	18319	201,80	32,26	Celulose	10.670	11,91	13,20	16/3 9:00	16/3 10:00	17/3 4:00	17/3 13:00																															
BERÇO 103	CONVENCIONAL																																															
	OSPREY ARROW		Alan	009729/2026	Seatrado	🟡	18315	199,98	32,36	Celulose	8.500	11,60	12,90	17/3 10:00	17/3 14:00	18/3 7:00	18/3 12:00																															
BERÇO 103	CONVENCIONAL																																															

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	11/mar				12/mar				13/mar				14/mar				15/mar				16/mar				17/mar			
Embarcação											DUV	VG					Anuência Str.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	01abr	07x13	13x19	19abr	01abr	07x13	13x19	19abr	01abr	07x13	13x19	19abr	01abr	07x13	13x19	19abr	01abr	07x13	13x19	19abr
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII										95912026	26027		18313	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	9/3 16:00	9/3 13:48	11/3 12:42	11/3 21:00																				
	BARCAÇA NORSUL VII										97172026	26029		18312	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	13/3 22:00	13/3 23:00	15/3 11:00	16/3 1:00																				
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI										95962026	26028		18318	122,00	22,00	Celulose	7.218	5,00	4,40	11/3 19:00	11/3 20:00	13/3 5:00	14/3 2:00																				

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2025

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeça 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeça 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeça 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETAINOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutenção
- Operação
- Operação paralisada aguardando carga
- Restrição de Manobra
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Turn Time
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida