



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 2 de março de 2026

												CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira			terça-feira			quarta-feira			quinta-feira			sexta-feira			sábado			domingo							
																		02mar			03mar			04mar			05mar			06mar			07mar			08mar							
Embarcação												SA	Planejador					DUV	Agência	Anúncios PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	GREEN RIO DE JANEIRO		Marcela	010088/2026	Columbia		18309	225,00	32,26	Celulose / Celulose Solúvel	22.968	7,50	8,80	6/3 16:00	6/3 17:00	8/3 7:00	8/3 9:00																										
	CONVENCIONAL																																										
	CANELO ARROW		Alan	008202/2026	Seatrado		18306	189,80	31,00	Celulose	43.000	7,30	12,70	3/3 16:00	10/3 8:00	13/3 1:00	13/3 3:00																										
BERÇO 102	SAGA ODYSSEY	X	Marcela	009171/2026	Columbia		18305	199,20	30,50	Celulose e Fio Máquina	12.360	8,95	11,66	4/3 16:00	4/3 17:00	6/3 4:00	6/3 6:00																										
	ESPECIALIZADO																																										
BERÇO 103	SAGA FAITH	X	Alan	009557/2026	Columbia		18288	199,90	32,31	Celulose	5.000	11,70	12,56	4/3 12:00	4/3 14:00	5/3 3:00	5/3 5:00																										
	ESPECIALIZADO																																										
	STAR MAIA		Alan	009758/2026	Seatrado		18317	194,94	32,26	Celulose	41.000	7,11		5/3 9:00	5/3 10:00	8/3 19:00	8/3 21:00																										
	CONVENCIONAL																																										
	CITRÓDORA	X	Marcela	009236/2026	Wilhelmsen		18308	199,94	32,32	Celulose	26.000	7,31	8,67	7/3 19:00	15/3 8:00	16/3 22:00	17/3 0:00																										
	CONVENCIONAL																																										

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

	Embarcação	DUV	VG	Anúncia Atr	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	02mar			03mar			04mar			05mar			06mar			07mar			08mar									
										Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI	93982026	26025		18311	122,00	22,00	Celulose	7.218	5,00	4,40	4/3 17:00	4/3 18:00	6/3 4:00	6/3 21:00																												
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII	83432026	26024		18302	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	2/3 8:00	2/3 8:50	3/3 16:00	4/3 19:00																												
	BARÇAÇA NORSUL VII	95782026	26026		18312	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	6/3 19:00	6/3 20:00	8/3 5:00	9/3 0:00																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2023

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Valido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabotaje 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabotaje 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabotaje 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETA/NOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutenção
- Operação
- Operação paralisada aguardando carga
- Restrição de Manobra
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Turn Time
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida