



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 27 de fevereiro de 2026

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira					
																	27/fev				28/fev				01mar				02mar				03mar				04mar				05mar					
Embarcação											SA	Planejador					DUV	Agência	Anúncia psp	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	BYD HEFEI												Alan	008310/2026	Wilson Sons	✅	18301	199,88	37,99	Carros	5.400	9,70	8,20	25/2 3:45	26/2 6:32	28/2 19:00	1/3 5:07																			
	RORO												Marcela		Columbia	❌	18309	225,00	32,26	Celulose Solúvel	11.968			5/3 16:00	5/3 17:00	6/3 15:00	6/3 17:00																			
	GREEN RIO DE JANEIRO																							5/3 16:00	5/3 17:00	6/3 15:00	6/3 17:00																			
	CONVENCIONAL																																													
	CANELO ARROW												Alan	008202/2026	Seatrado	⚠️	18306	189,80	31,00	Celulose	43.000	7,30		3/3 18:00	10/3 8:00	13/3 1:00	13/3 3:00																			
	CONVENCIONAL																																													
BERÇO 102	HERANGER												Marcela	007649/2026	Columbia	✅	18290	213,50	31,00	Celulose	47.500	7,72	12,37	23/2 8:30	24/2 4:27	28/2 19:00	28/2 23:00																			
	ESPECIALIZADO																																													
	SAGA ODYSSEY												Marcela	009171/2026	Columbia	⚠️	18305	199,20	30,50	Celulose e Fio Máquina	12.360	8,95	11,66	4/3 8:00	4/3 9:00	6/3 1:00	6/3 3:00																			
	CONVENCIONAL																																													
BERÇO 103	ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU												Alan	007518/2026	Wilhelmsen	✅	18286	201,80	32,26	Celulose	58.000	7,60	13,05	16/2 3:50	23/2 21:47	1/3 7:00	1/3 13:02																			
	CONVENCIONAL																																													
	SAGA FAITH											X	Alan	009557/2026	Columbia	❌	18288	199,90	32,31	Celulose	5.000	11,70	12,56	3/3 20:00	4/3 2:40	4/3 15:00	4/3 17:00																			
	ESPECIALIZADO																																													

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	27/fev				28/fev				01mar			02mar			03mar			04mar			05mar		
Embarcação	DUV	VG	Anúncia Atx	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	83252026	26023		18300	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	27/2 4:00	27/2 5:00	28/2 15:00	1/3 10:00																								
	BARCAÇA NORSUL VI	93982026	26025			122,00	22,00	Celulose	7.218	5,00	4,40	3/3 10:00	3/3 11:00	3/3 17:00	5/3 14:00																								
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	83432026	26024		18302	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	1/3 8:00	1/3 9:00	2/3 17:00	3/3 12:00																								

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2023		
Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85 000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime ramp up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETA/NOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutenção
- Operação
- Operação paralisada aguardando carga
- Restrição de Manobra
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Turn Time
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida