



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 9 de fevereiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo							
																	09fev				10fev				11fev				12fev				13fev				14fev				15fev							
																	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01				
BERÇO 101	COSCO SHIPPING RU YI CONVENIONAL	Marcelo	005130/2026	Wilhelmsen	🟢	18277	201,08	32,26	Celulose	34.412	7,67		2/2 14:30	12/2 8:00	14/2 15:00	14/2 17:00	Layday 10/02																															
	SAGA WIND ESPECIALIZADO	Marcelo	006605/2026	Columbia	🔴	18280	199,20	30,50	Celulose	16.694	8,32	11,53	13/2 16:00	14/2 18:00	16/2 0:00	16/2 2:00																																
BERÇO 102	COSCO SHIPPING CHANG SHENG CONVENIONAL	Alan	006116/2026	Columbia	🟢	18238	201,80	32,26	Celulose	5.894	9,05	10,18	11/2 8:30	11/2 9:30	12/2 5:00	12/2 7:00	🟡																															
	SAGA ADVENTURE ESPECIALIZADO	Alan	006595/2026	Columbia	🔴	18287	199,20	30,59	Celulose	29.212	6,75	11,81	12/2 13:00	12/2 14:00	14/2 12:00	14/2 14:00	🟡																															
	SAGA VOYAGER ESPECIALIZADO	Marcelo	005214/2026	HMS	🟡	18173	199,20	30,57	Sal	10.000	10,70	8,78	12/2 15:00	14/2 15:00	16/2 13:00	16/2 15:00	🟢																															
	ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU CONVENIONAL	Marcelo		wilhelmsen	🔴	18286	201,80	32,26	Celulose	58.000			15/2 8:00	24/2 8:00	27/2 15:00	27/2 17:00																																
																		🔴																														
BERÇO 103	COSCO SHIPPING CHANG QING CONVENIONAL	Alan	003641/2026	wilhelmsen	🟢	18269	201,80	32,26	Celulose	58.000	7,20	12,83	28/1 3:54	7/2 15:00	11/2 7:00	12/2 11:02	🟡																															
	SAGA MORUS ESPECIALIZADO	Marcelo	006031/2026	Columbia	🟡	18281	199,90	32,20	Celulose	10.000	11,09	12,80	11/2 18:00	12/2 12:02	13/2 5:00	13/2 11:00	🟢																															
	STAR LUSTER CONVENIONAL	Marcelo	005031/2026	Seatrade	🟢	18271	204,35	32,32	Celulose	35.500	7,35	11,10	7/2 12:00	13/2 12:00	15/2 12:00	15/2 14:00	🔴																															
	DELICATA CONVENIONAL	Alan	005133/2026	wilhelmsen	🔴	18278	199,90	32,32	Celulose	24.000	10,11	12,45	13/2 19:00	20/2 8:00	21/2 21:00	23/2 3:00																																
																		🔴																														

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

	Embarcação	DUV	VG	Anuência <i>Atr.</i>	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	09fev				10fev				11fev				12fev				13fev				14fev				15fev			
										Entrada	Saída					01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01	01a07	07x13	13x19	19a01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	45932026	26017		18275	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	6/2 5:40	6/2 7:00	8/2 5:28	12/2 2:00																												
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	45872026	26016		18274	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	3/2 18:41	3/2 19:40	4/2 19:49	9/2 20:00																												
	BARCAÇA NORSUL VIII	46012026	26018		18276	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	12/1 0:00	12/1 1:00	13/2 7:00	14/2 5:00																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2025

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema deReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETANOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutenção
- Operação
- Restrição de Manobra
- SWELL/Impraticabilidade de Barra
- Turn Time
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida