



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 5 de fevereiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira				quarta-feira							
																	05/fev				06/fev				07/fev				08/fev				09/fev				10/fev				11/fev							
											Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
Embarcação																																																
BERÇO 101	SAGA PIONEER ESPECIALIZADO	Alan	005124/2026	Columbia		18279	199,20	30,50	Celulose	32.242	7,90	11,95	4/2 18:00	4/2 19:00	7/2 1:00	7/2 3:00																																
	STAR LUSTER CONVENCIONAL	Alan	005031/2026	Seatrade		18271	204,35	32,32	Celulose	35.500	7,35	11,10	7/2 12:00	7/2 13:00	9/2 19:00	9/2 21:00																																
	SAGA VOYAGER ESPECIALIZADO	Marcela	005214/2026	HMS		18173	199,20	30,57	Sal	10.000	10,70	8,78	11/2 15:00	11/2 16:00	13/2 11:00	13/2 13:00																																
BERÇO 102	GREEN PECÉM CONVENCIONAL	Marcela	005388/2026	Columbia		18291	225,00	32,26	Celulose / Celulose Solúvel	23.760	6,98	8,40	6/2 1:00	6/2 5:00	8/2 1:00	8/2 13:00																																
	COSCO SHIPPING CHANG SHENG CONVENCIONAL	Alan		Columbia		18238	201,80	32,26	Celulose	5.894	9,05	10,18	11/2 8:00	11/2 9:00	12/2 5:00	12/2 7:00																																
	COSCO SHIPPING RU YI CONVENCIONAL	Marcela	005130/2026	Wilhelmsen		18277	201,08	32,26	Celulose	34.412	7,67		2/2 14:30	18/2 16:00																																		
BERÇO 103	COSCO SHIPPING CHANG QING CONVENCIONAL	Alan	003641/2026	wilhelmsen		18269	201,80	32,26	Celulose	58.000	7,20	13,10	28/1 3:54	8/2 15:00	11/2 11:00	15/2 13:00																																
	SAGA MORUS ESPECIALIZADO	Marcela	006031/2026	Columbia		18281	199,90	32,20	Celulose	10.000	11,09	12,86	10/2 17:00	15/2 14:00																																		

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	05/fev			06/fev			07/fev			08/fev			09/fev			10/fev			11/fev						
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
Embarcação										DUV	VG					Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída																	
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	45932026	26017	🟢	18275	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	6/2 5:40	6/2 7:00	7/2 11:00	8/2 12:00																									
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	45872026	26016	🟢	18274	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	3/2 18:41	3/2 19:40	4/2 19:49	6/2 9:00																									
	BARCAÇA NORSUL VIII	46012026	26018	🟢	18276	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	8/2 10:00	8/2 11:00	9/2 17:00	10/2 14:00																									

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2025		
Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabego 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabego 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabego 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime ramp up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETA/NOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutenção
- Operação
- Restrição de Manobra
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Turn Time
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida