



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 23 de janeiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	sexta-feira				sábado				domingo			segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira									
																	23jan				24jan				25jan				26jan			27jan				28jan				29jan									
Embarcação	Planejador	DUV	Agência	Anuência psp	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	01x07					07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01						
BERÇO 101	STAR DALMATIA CONVENCIONAL	Alan	0018102026	Seatrade	✅	18258	199,90	32,26	Celulose	15.500	6,54	8,50	19/1 4:30	20/1 9:40	23/1 19:00	23/1 20:00																																	
	COSCO SHIPPING JI XIANG CONVENCIONAL	Marcela	0024702026	Columbia	✅	18268	201,80	32,00	Celulose	10.500	9,60	11,50	22/1 12:06	23/1 21:00	24/1 23:00	25/1 1:00																																	
	GREEN GUANGZHOU CONVENCIONAL	Alan	00159652026	Wilhelmsen	⚠️	18262	225,00	32,26	Celulose	28.712	7,70		14/1 17:00	25/1 8:00	27/1 1:00	27/1 3:00																																	
BERÇO 102	BRASSIANA CONVENCIONAL	Marcela	0022472026	Wilhelmsen	✅	18250	199,99	32,32	Celulose	17.400	10,80	12,54	19/1 20:00	20/1 4:05	23/1 13:35	23/1 16:00																																	
	STAR HANSA ESPECIALIZADO	Alan	0019732026	Seatrade	✅	18255	198,00	31,00	Celulose	41.000	7,24	11,66	22/1 7:00	23/1 17:00	25/1 7:00	25/1 9:00																																	
	LARCH ARROW CONVENCIONAL		0032382026	Seatrade	⚠️	18252	196,30	0,00	Celulose	41.800	7,50		25/1 20:00	30/1 8:00																																			
BERÇO 103	PUFFIN ARROW CONVENCIONAL	Marcela	0022172026	Seatrade	✅	18253	199,98	32,26	Celulose	22.500	10,10	12,75	20/1 18:48	22/1 10:05	24/1 19:00	24/1 21:00																																	
	SAGA VIKING ESPECIALIZADO	Marcela	0034042026	Columbia	❌	18247	199,20	30,50	Celulose / Granito	31.400	7,30	11,70	24/1 18:00	24/1 22:00	27/1 0:00	27/1 3:00																																	
	COSCO SHIPPING HARMONY CONVENCIONAL	Alan		wilhelmsen	❌	18254	201,80	32,26	Celulose	28.430	9,95	13,10	28/1 8:00	28/1 9:00	30/1 1:00	31/1 2:00																																	
	COSCO SHIPPING CHANG QING CONVENCIONAL			wilhelmsen	❌	18269	201,80	32,26	Celulose	34.412	7,20	13,10	27/1 11:00	1/2 8:00																																			

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	23/jan				24/jan				25/jan				26/jan				27/jan				28/jan				29/jan			
																	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
Embarcação											DUV	VG					Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída																				
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	20642026	26011		18265	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	22/1 18:30	22/1 20:33	24/1 13:00	25/1 0:00																													
	BARCAÇA NORSUL VI	35662026	26013		18267	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	26/1 21:00	26/1 22:00	28/1 4:00	28/1 23:00																													
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	20662026	26012		18266	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	24/1 19:00	24/1 20:00	26/1 4:00	26/1 23:00																													

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022		
Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- Navio em manutenção
- Aguardando Maré
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida