



Line up

quarta-feira, 21 de janeiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| ETANOR | Embarcação sem anuência |
| Navio Fora de Layday | Embarcação aguardando anuência |
| Navio em Espera de Berço | Embarcação com anuência concedida |
| Navio Aguardando Carga | |
| Turn Time | |
| Navio em Operação | |
| SWELL/ Impraticabilidade de Barra | |
| Aguardando Realização da Manobra | |
| Aguardando Início da Operação | |
| Abastecimento / Desapeação de carga | |
| Berço em manutenção | |
| Dragagem | |
| Aguardando autorização | |
| Navio em manuténção | |
| Aguardando Maré | |