



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 16 de janeiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	sexta-feira 16jan				sábado 17jan				domingo 18jan			segunda-feira 19jan				terça-feira 20jan				quarta-feira 21jan				quinta-feira 22jan		
Embarcação	Planejador	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	01x07					07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01			
BERÇO 101	GREEN ITAJAI CONVENCIONAL	Alan	0001222026	Columbia	✓	18246	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.592	7,00	9,00	8/1 23:15	17/1 4:46	19/1 1:00	19/1 3:00	Layday 17/01																									
	COSCO SHIPPING JI XIANG CONVENCIONAL	Marcela	0024702026	Columbia	✗	18268	201,80	32,00	Celulose	10.500	9,60	11,50	22/1 8:00	22/1 9:00	23/1 10:00	23/1 12:00																										
	GREEN GUANGZHOU CONVENCIONAL	Alan	00159652026	Wilhelmsen	✗	18262	225,00	32,26	Celulose	38.244	7,70		14/1 17:00	22/1 8:00	25/1 0:00	25/1 2:00																										
																	Layday 23/01																									
BERÇO 102	SAGA JANDAIA ESPECIALIZADO	Marcela	0014112026	Columbia	✓	18257	199,20	30,50	Celulose	42.356	6,30	11,70	14/1 14:30	15/1 9:00	18/1 1:00	18/1 3:00																										
	STAR DALMATIA CONVENCIONAL	Alan	0018102026	Seatrade	✓	18258	199,90	32,26	Celulose	15.500	6,54	8,50	19/1 9:00	19/1 10:00	20/1 13:00	20/1 15:00																										
	STAR HANSA ESPECIALIZADO	Alan	0019732026	Seatrade	⚠	18255	198,00	31,00	Celulose	41.000	7,24	11,67	22/1 12:00	22/1 13:00	24/1 1:00	24/1 3:00																										
BERÇO 103	GRANDIS CONVENCIONAL	Alan	0016092026	Columbia	✓	18235	201,90	34,00	Celulose	56.800	7,80	12,90	14/1 1:30	14/1 15:00	16/1 22:00	17/1 3:19																										
	BRASSIANA CONVENCIONAL	Marcela	0022472026	Wilhelmsen	✓	18250	199,99	32,32	Celulose	17.400	11,02	12,54	17/1 20:00	17/1 23:55	19/1 3:00	19/1 12:01																										

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

														16/jan	17/jan	18/jan	19/jan	20/jan	21/jan	22/jan
														01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
Embarcação		DUV	VG	Anuência Abr	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m] Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS					
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII	20572026	26009		18261	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	18/1 6:00	18/1 6:00	19/1 17:00	20/1 11:00					
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	20562026	26008		18260	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	16/1 7:30	16/1 7:40	17/1 16:00	18/1 16:00					
	BARCAÇA NORSUL VI	20612026	26010		18264	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	20/1 9:00	20/1 10:00	21/1 17:00	22/1 12:00					

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo		85.000 tons
Comprimento Total Máximo		230 metros
Boca Máxima (*)		36 metros
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabego 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabego 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabego 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- Navio em manutenção
- Aguardando Maré

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida