



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 14 de janeiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

												CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quarta-feira 14jan				quinta-feira 15jan				sexta-feira 16jan				sábado 17jan				domingo 18jan				segunda-feira 19jan				terça-feira 20jan			
		Planejador	DUV	Agência	Anuência psp	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	01x07					07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01					
BERÇO 101	GREEN ITAJAI CONVENCIONAL	Alan	0001222026	Columbia	✓	18246	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.584	7,00	9,00	8/1 23:15	17/1 8:00	19/1 15:00	19/1 17:00	Layday 17/01								25																				
	GREEN GUANGZHOU CONVENCIONAL	Alan	00159652026	Wilhelmsen	✗	18262	225,00	32,26	Celulose	38.244	7,70		15/1 20:00	22/1 8:00	25/1 0:00	25/1 2:00									Layday 23/01																				
BERÇO 102	SAGA JANDAIA ESPECIALIZADO	Marcelo	00141112026	Columbia	✓	18257	199,20	30,50	Celulose	42.356	6,30	11,70	14/1 14:30	15/1 9:00	17/1 13:00	17/1 15:00																													
	STAR DALMATIA CONVENCIONAL	Alan	0018102026	Seatrade	✗	18258	199,90	32,26	Celulose	45.500	6,54	12,00	19/1 8:00	19/1 9:00	23/1 17:00	23/1 19:00																					27								
BERÇO 103	GRANDIS CONVENCIONAL	Alan	0016092026	Columbia	✓	18235	201,90	34,00	Celulose	56.800	7,80	12,90	14/1 1:30	14/1 15:00	17/1 7:00	17/1 12:00	27																												
	BRASSIANA CONVENCIONAL	Marcelo		Wilhelmsen	✗	18250	199,99	32,32	Celulose	17.400	11,02	12,54	17/1 20:00	18/1 1:00	19/1 5:00	19/1 11:00													25																

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

	Embarcação		DUV	VG	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	14/jan				15/jan				16/jan				17/jan				18/jan				19/jan				20/jan							
											Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		7772026	26006	🟢	18259	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	14/1 2:18	14/1 3:00	15/1 10:00	15/1 12:00																																
	BARCAÇA NORSUL VIII		20572026	26009	🟢	18261	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	18/1 14:00	18/1 14:00	19/1 23:00	20/1 21:00																																
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		20552026	26008	🟢	18260	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	16/1 10:00	16/1 10:00	17/1 16:00	18/1 16:00																																

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabotaje 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabotaje 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabotaje 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime ramp up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem

Aguardando autorização

Navio em manutenção

Aguardando Maré
- ✗ Embarcação sem anuência

🕒 Embarcação aguardando anuência

✓ Embarcação com anuência concedida