



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 12 de janeiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]	Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira		terça-feira		quarta-feira		quinta-feira		sexta-feira		sábado		domingo	
																		01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13
BERÇO 101	GREEN ITAJAI CONVENTIONAL	Alan	0001222026	Columbia		18246	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.584	7,00	9,00	8/1 23:15	17/1 8:00	19/1 15:00	19/1 17:00															
	GREEN GUANGZHOU CONVENTIONAL	Alan	00159652026	Wilhelmsen		18262	225,00	32,26	Celulose	38.244	7,70		15/1 8:00	22/1 8:00	25/1 0:00	25/1 2:00															
BERÇO 102	GRANDIS CONVENTIONAL	Alan	0016092026	Columbia		18235	201,90	34,00	Celulose	17.150	7,80		14/1 4:00	14/1 5:00	15/1 5:00	15/1 7:00															
BERÇO 103	SAGA JANDAIA ESPECIALIZADO	Marcela	0014112026	Columbia		18257	199,20	30,50	Celulose	42.356	6,30	11,70	14/1 16:00	14/1 17:00	16/1 15:00	16/1 17:00															
	BRASSIANA CONVENTIONAL	Marcela		Columbia		18250	199,99	32,32	Celulose	17.400	11,02	12,54	17/1 20:00	18/1 0:00	19/1 5:00	19/1 11:00															

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

	Embarcação	DUV	VG	Anuência Atr	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]	Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS	12/jan		13/jan		14/jan		15/jan		16/jan		17/jan		18/jan		
																	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI		7772026	26006		18259	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	14/1 4:00	14/1 5:00	15/1 10:00	15/1 12:00															
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII		7762026	26005		18245	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	12/1 8:30	12/1 9:35	13/1 13:00	14/1 6:00															
	BARÇAÇA NORSUL VII					18260	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	16/1 8:00	16/1 9:00	17/1 19:00	17/1 15:00															

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,80m + mare
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mare
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mare
Barço 101 cabego 01 ao 09	12,70m	
Barço 102 cabego 09 ao 17	12,70m	
Barço 103 cabego 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

	ETA/NOR
	Navio Fora de Layday
	Navio em Espera de Berço
	Navio Aguardando Carga
	Turn Time
	Navio em Operação
	SWELL/ Impraticabilidade de Barra
	Aguardando Realização da Manobra
	Aguardando Início da Operação
	Abastecimento / Despescação de carga
	Berço em manutenção
	Dragagem
	Aguardando autorização
	Navio em manutenção
	Aguardando Maré