



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 8 de janeiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	CALADO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	quinta-feira		sexta-feira		sábado		domingo		segunda-feira		terça-feira		quarta-feira	
																	08jan	09jan	10jan	11jan	12jan	13jan	14jan	15jan	16jan	17jan	18jan	19jan	20jan	
BERÇO 101	GREEN PARANAGUA CONVENTIONAL	0005432026	Columbia		18256	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.586	7,00	8,60	8/1 9:00	8/1 10:59	10/1 13:00	10/1 15:00															
	GREEN ITAJA CONVENTIONAL	0001222026	Columbia		18246	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.584	7,00	9,00	8/1 21:30	16/1 21:00	19/1 1:00	19/1 4:00															
BERÇO 102	SAGA CREST ESPECIALIZADO	0602182025	Columbia		18228	199,20	30,50	Celulose / Fio Máquina	13.180 / 5.232	6,20	8,70	2/1 0:30	8/1 5:05	10/1 5:00	10/1 7:00															
BERÇO 103	STAR KARVEN ESPECIALIZADO	0606362025	Seatrade		18237	208,73	32,20	Celulose	43.000	7,80	11,88	9/1 3:00	10/1 11:00	13/1 6:00	13/1 8:00															
	SAGA JANDAIA ESPECIALIZADO		Columbia		18257	199,20	30,50	Celulose	21.006	6,30	11,70	14/1 16:00	14/1 17:00	15/1 17:00	15/1 19:00															

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

	Embarcação	DUV	VG	Anuência Atv	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	CALADO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	08jan		09jan		10jan		11jan		12jan		13jan		14jan		
																	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI	609092025	26004		18243	122,00	22,00	Celulose	7.218	5,00	4,40	8/1 8:00	0/1 11:45	9/1 15:00	10/1 17:00																
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VII	7622026	26007		18245	122,00	22,00	Celulose	7.218	5,00	4,40	10/1 5:00	10/1 5:00	11/1 7:00	11/1 9:00																

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atração - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,80m + mare
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mare
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mare
Berço 101 cabeça 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeça 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeça 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

	ETA/NOR
	Navio Fora de Layday
	Navio em Espera de Berço
	Navio Aguardando Carga
	Turn Time
	Navio em Operação
	SWELL/ Impraticabilidade de Barra
	Aguardando Realização da Manobra
	Aguardando Início da Operação
	Abastecimento / Desapegação de carga
	Berço em manutenção
	Dragagem
	Aguardando autorização
	Navio em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida