



quarta-feira, 7 de janeiro de 2026

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira			
										Entrada	Saída					07/jan				08/jan				09/jan				10/jan				11/jan				12/jan				13/jan			
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	TOKI ARROW CONVENCIONAL	0599822025	Seatarde	PS	18236	199,98	32,26	Celulose	49.000	6,40	10,25	30/12 12:00	3/1 10:00	7/1 21:00	7/1 23:00	25																											
	GREEN PARANAGUA CONVENCIONAL	0005432026	Columbia	PS	18256	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.586	7,00	8,60	8/1 8:00	8/1 9:00	10/1 7:00	10/1 9:00	21																											
	GREEN ITAJAI CONVENCIONAL	0001222026	Columbia	PS	18246	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.584	7,00	9,00	8/1 21:30	16/1 21:00	11/1 14:00	10/1 16:00																												
BERÇO 102	SAGA CREST ESPECIALIZADO	0602182025	Columbia	PGP	18/228	199,20	30,50	Celulose / Fio Máquina	13.180 / 5.232	6,20	8,70	2/1 2:00	8/1 6:00	10/1 7:00	10/1 10:00	24																											
BERÇO 103	STAR KVARVEN ESPECIALIZADO	0606362025	Seatrade	PS	18237	208,73	32,20	Celulose	43.000	7,80	11,88	9/1 3:00	10/1 11:00	13/1 6:00	13/1 8:00																												

[illegible]

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP IL atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mar	11,80m + mar
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mar
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mar
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rum up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75%). Os resultados obtidos não são válidos para o sistema.

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| ETANOR | Embarcação sem anuência |
| Navio Fora de Layday | Embarcação aguardando anuência |
| Navio em Espera de Berço | Embarcação com anuência concedida |
| Navio Aguardando Carga | |
| Turn Time | |
| Navio em Operação | |
| SWELL / Impraticabilidade de Barra | |
| Aguardando Realização da Manobra | |
| Aguardando Inicio da Operação | |
| Abastecimento / Desapeação de carga | |
| Berço em manutenção | |
| Dragagem | |
| Aguardando autorização | |
| Navio em manutencao | |