



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 30 de dezembro de 2025

OPERACÃO DE NAVIOS

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Resultados Referentes aos Navios	
Ponte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Roca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mape	11,80m + mape
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mape
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mape
Berço 101 cabeça 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeça 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeça 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99m, com variação numérica, mapeados em intervalos (10 mapeados com 35%, 10 mapeados com 50% e 10 mapeados com 65%).

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 1 manobra com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

 ETA/NOR	 Embarcação sem anuência
 Navio Fora de Layday	 Embarcação aguardando anuência
 Navio em Espera de Berço	 Embarcação com anuência concedida
 Navio Aguardando Carga	
 Turn Time	
 Navio em Operação	
 SWELL/ Impraticabilidade de Barra	
 Aguardando Realização da Manobra	
 Aguardando Início da Operação	
 Abastecimento / Desapegação de carga	
 Berço em manutenção	
 Dragagem	
 Aguardando autorização	