



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 29 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira 29/dez				terça-feira 30/dez			quarta-feira 31/dez			quinta-feira 01/jan			sexta-feira 02/jan			sábado 03/jan			domingo 04/jan											
											Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01							
	Embarcação	DUV	Agência	Anúncia psp	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT																																						
BERÇO 101	BAM TRITON CONVENCIONAL	0575922025	Alli Flags		18225	178,70	28,00	Fio Máquina	8.606	7,85	9,25	27/12 8:00	27/12 22:00	29/12 7:00	31/12 14:00																																
	TOKI ARROW CONVENCIONAL	0599822025	Seatarde		18236	199,98	32,26	Celulose	9.500	6,40	10,25	30/12 14:00	1/1 5:00	1/1 22:00	2/1 0:00																																
	SAGA CREST ESPECIALIZADO	0602182025	Columbia		18228	199,20	30,50	Celulose	22.231	6,20	9,20	2/1 0:00	2/1 5:00	3/1 17:00	3/1 19:00																																
	COSCO SHIPPING PENG BO CONVENCIONAL	0596572025	Wilhelmsen		18227	201,80	32,26	Celulose	30.000	7,30	11,70	27/12 12:00	30/12 22:00	3/1 16:00	3/12 19:00																																
BERÇO 102	AVOCET ARROW CONVENCIONAL	058330/2025	Seatarde		18226	199,98	32,26	Celulose	12.000	9,20	11,45	26/12 12:50	1/12 5:00	2/1 1:00	2/1 3:00																																
	PANAMANA ESPECIALIZADO	0579492025	Columbia		18218	212,50	0,00	Granito	10.000 / 45.480	7,40	12,85	17/12 6:10	26/12 21:00	30/12 17:00	30/12 21:00																																
BERÇO 103	COSCO SHIPPING PENG BO CONVENCIONAL	0596572025	Wilhelmsen		18227	201,80	32,26	Celulose	28.000	11,70	13,20	27/12 12:00	30/12 22:00	3/1 16:00	3/12 19:00																																

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	29/dez				30/dez				31/dez				01/jan				02/jan				03/jan				04/jan			
											Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202						122,00	22,00		7.218	5,00	4,40																																	
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		25149		18323	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40		28/12 18:00	28/12 19:00																														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios			
Porte Bruto Máximo		85.000 tons	
Comprimento Total Máximo		230 metros	
Boca Máxima (*)		36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento			
Calado Máximo			
LOA do Navio		Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m		10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m		8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m		7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).			

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida