



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 23 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	CALADO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	terça-feira			quarta-feira			quinta-feira			sexta-feira			sábado			domingo			segunda-feira		
																	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07
BERÇO 101	GREEN QINGDAO CONVENTIONAL	0590542025	Wilhelmsen	●	TBI	225,00	32,26	Celulose	11.500	7,00	TBI	21/12 14:54	23/12 8:00	24/12 7:00	24/12 9:00	21																					
	POPLAR ARROW CONVENTIONAL	0572412025	Seastarde	●	18212	189,77	31,00	Celulose	13.560	9,55	11,20	26/12 10:00	26/12 14:00	27/12 19:00	27/12 21:00																						
	BAM TRITON CONVENTIONAL	0575922025	All Flags	●	18225	178,70	28,00	Fio Máquina	8.606	7,85	9,25	27/12 8:00	27/12 22:00	29/12 7:00	29/12 9:00																						
BERÇO 102	HALOPHYLA ESPECIALIZADO	0568662025	Wilhelmsen	●	18210	199,90	32,26	Celulose	54.500	7,08	12,70	18/12 17:24	20/12 9:00	23/12 13:25	23/12 16:00																						
	ISOLDANA ESPECIALIZADO	0573902025	Columbia	●	18216	198,50	0,00	Celulose	27.466	7,95	11,75	24/12 0:30	24/12 3:00	26/12 6:00	26/12 9:00																						
	AVOCET ARROW CONVENTIONAL	058330/2025	Seastarde	●	18226	199,98	32,26	Celulose	12.000	9,20	11,45	26/12 10:00	26/12 11:00	27/12 7:00	27/12 10:00																						
BERÇO 103	SAGA FUTURE ESPECIALIZADO	0572022025	Columbia	●	18209	199,90	32,26	Celulose	35.982	7,70	13,00	15/12 14:30	23/12 9:00	25/12 19:00	26/12 5:20																						
	PANAMANA ESPECIALIZADO	0579492025	Columbia	●	18218	212,50	0,00	Granito	10.000 / 45.480	7,40	12,85	17/12 6:10	26/12 9:00	30/12 4:00	30/12 21:00																						
	COSCO SHIPPING PENG BO CONVENTIONAL	0596572025	Wilhelmsen	●	18227	201,80	32,26	Celulose	58.000	7,30	13,20	27/12 12:00	30/12 22:00	3/1 16:00	3/12 19:00																						

	Embarcação	DUV	VG	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	CALADO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	23/dez			24/dez			25/dez			26/dez			27/dez			28/dez			29/dez		
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	572402025	25145	●	18200	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	19/12 22:00	19/12 23:00	21/12 13:00	23/12 0:00																					
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	585432025	25146	●	18200	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	23/12 1:00	23/12 1:30	24/12 19:00	25/12 23:00																					

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atração - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo	
LOA do Navio	Entrada
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m + 11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m + 11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ac 09	12,70m
Berço 102 cabeço 09 ac 17	12,70m
Berço 103 cabeço 17 ac 24 + 5m para o 25	13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR	Embarcação sem anuência
Navio Fora de Layday	Embarcação aguardando anuência
Navio em Espera de Berço	Embarcação com anuência concedida
Navio Aguardando Carga	
Turn Time	
Navio em Operação	
SWELL/ Impraticabilidade de Barra	
Aguardando Realização da Manobra	
Aguardando Início da Operação	
Abastecimento / Despescação de carga	
Berço em manutenção	
Dragagem	
Aguardando autorização	