



terça-feira, 23 de dezembro de 2025

[illegible][illegible]

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Callado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + max	11,80m + max
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + max
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + max
Berço 101 cabego 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabego 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabego 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- |                                     |   |                                   |
|-------------------------------------|---|-----------------------------------|
| ETA/NOR                             | ✖ | Embarcação sem anuência           |
| Navio Fora de Layday                | ⌚ | Embarcação aguardando anuência    |
| Navio em Espera de Berço            | ✔ | Embarcação com anuência concedida |
| Navio Aguardando Carga              |   |                                   |
| Turn Time                           |   |                                   |
| Navio em Operação                   |   |                                   |
| SWELL/ Impraticabilidade de Barra   |   |                                   |
| Aguardando Realização da Manobra    |   |                                   |
| Aguardando Início da Operação       |   |                                   |
| Abastecimento / Desapeação de carga |   |                                   |
| Berço em manutenção                 |   |                                   |
| Dragagem                            |   |                                   |
| Aguardando autorização              |   |                                   |