



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 19 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	sexta-feira 19/dez				sábado 20/dez				domingo 21/dez				segunda-feira 22/dez				terça-feira 23/dez				quarta-feira 24/dez				quinta-feira 25/dez				
																	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída																																	
BERÇO 101	GREEN PORTOCEL CONVENCIONAL	0572022025	Columbia	✔	18209	225,00	32,26	Celulose Solúvel	21.496	6,96	9,01	17/12 16:00	18/12 5:00	20/12 17:00	20/12 20:00																													
	GREEN QINGDAO CONVENCIONAL	0590542025	Wilhelmsen	⦿	TBI	225,00	32,26	Celulose	11.500	7,00	TBI	20/12 8:00	23/12 4:00	24/12 7:00	24/12 9:00																													
	ISOLDANA ESPECIALIZADO	0573902025	Wilhelmsen	⦿	18216	198,50	0,00	Celulose	27.466	7,95	11,75	23/12 0:00	24/12 10:00	26/12 6:00	26/12 9:00																													
BERÇO 102	HALOPHYLA ESPECIALIZADO	0568662025	Wilhelmsen	⦿	18210	199,90	32,26	Celulose	54.500	7,08	12,70	18/12 17:24	20/12 9:00	24/12 6:00	24/12 9:00																													
	AVOCET ARROW CONVENCIONAL	058330/2025	Seatrade	⦿	18226	199,98	32,26	Celulose	12.000	9,20	11,45	25/12 18:00	25/12 20:00	26/12 19:00	26/12 21:00																													
BERÇO 103	COSCO SHIPPING HONOR CONVENCIONAL	0568842025	Wilhelmsen	✔	18206	201,80	32,26	Celulose	58.000	7,50	13,10	8/12 16:00	15/12 5:00	19/12 16:00	20/12 2:00																													
	ROBUSTA CONVENCIONAL	0587462025	Columbia	⦿	TBI	201,90	33,95	Celulose	17.350	7,63	TBI	19/12 22:00	20/12 3:00	21/12 22:00	22/12 2:00																													
	SAGA FUTURE ESPECIALIZADO	0572022025	Columbia	⦿	18209	199,90	32,26	Celulose	35.982	7,70	13,15	15/12 14:30	23/12 20:00	26/12 7:00	26/12 9:00																													
	PANAMANA ESPECIALIZADO	0579492025	Columbia	⦿	18218	212,50	0,00	Granito	10.000 / 45.480	7,40	12,83	17/12 6:10	26/12 10:00	30/12 4:00	30/12 6:00																													

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	19/dez				20/dez				21/dez				22/dez				23/dez				24/dez				25/dez			
	Embarcação	DUV	VG	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	Entrada	Saída						01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII	572402025	25144		18200	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	19/12 22:00	19/12 23:00	21/12 13:00	22/12 7:00																													
BERÇO 203																																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida