



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 18 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quinta-feira	sexta-feira	sábado	domingo	segunda-feira	terça-feira	quarta-feira
																18dez	19dez	20dez	21dez	22dez	23dez	24dez
										Entrada	Saída					01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 101	GREEN PORTOCEL CONVENCIONAL	0572022025	Columbia	✔	18209	225,00	32,26	Celulose Soluvel	21.496	6,96	9,01	17/12 16:00	18/12 5:00	20/12 1:00	20/12 3:00							
	ROBUSTA CONVENCIONAL	0587462025	Columbia	⚠	TBI	201,90	33,95	Celulose	17.350	8,03	TBI	19/12 22:00	20/12 5:00	21/12 22:00	22/12 1:00							
	ISOLDANA ESPECIALIZADO	0573902025	Wilhelmsen	⚠	18216	198,50	0,00	Celulose	27.466	7,95	11,75	21/12 0:00	22/12 5:00	23/12 7:00	23/12 9:00							
	GREEN QINGDAO CONVENCIONAL	0590542025	WILHELMSEN	⚠	TBI	225,00	32,26	Celulose	11.500	TBI	TBI	23/12 0:00	23/12 15:00	24/12 7:00	24/12 9:00							
	IN SANTA MARIA SALSA	0585312025	Lotus	⚠	TBI	93,40	15,50	Bobina	4 unds.	9,90	10,06	16/12 17:00	17/12 14:00	18/12 15:00	18/12 16:00							
BERÇO 102	HALOPHYLA ESPECIALIZADO	0568662025	Wilhelmsen	⚠	18210	199,90	32,26	Celulose	54.500	7,08	12,70	19/12 0:01	21/12 5:00	24/12 17:00	24/12 20:00							
	COSCO SHIPPING HONOR CONVENCIONAL	0568842025	Wilhelmsen	✔	18206	201,80	32,26	Celulose	58.000	7,50	13,10	8/12 16:00	15/12 5:00	19/12 16:00	20/12 3:00							
BERÇO 103	SAGA FUTURE ESPECIALIZADO	0572022025	Columbia	⚠	18209	199,90	32,26	Celulose	35.982	7,70	13,15	15/12 14:30	20/12 4:00	22/12 13:00	22/12 15:00							
	PANAMANA ESPECIALIZADO	0579492025	Columbia	⚠	18218	212,50	0,00	Granito	10.000 / 45.480	7,45	12,83	17/12 6:10	22/12 15:00	26/12 6:00	26/12 9:00							

	Embarcação	DUV	VG	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	18dez	19dez	20dez	21dez	22dez	23dez	24dez
																01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
										Entrada	Saída											
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII	572402025	25142	⚠	18200	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	15/12 6:00	15/12 7:00	16/12 19:00	17/12 20:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	572482025	25143	⚠	18200	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	17/12 20:30	17/12 21:00	19/12 13:00	20/12 0:00							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85 000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabego 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabego 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabego 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Tum Time

Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Inicio da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem

Aguardando autorização
- ✖ Embarcação sem anuência

⚠ Embarcação aguardando anuência

✔ Embarcação com anuência concedida