



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 17 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

PREMISSAS

Procedimento de Terminal para aterragem - Conforme NORMAR II, atualizado em Julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Resumidos Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mar	11,80m + mar
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mar
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mar
Berço 101 cabeça 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeça 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeça 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

	ETA/NOR
	Navio Fora de Layday
	Navio em Espera de Berço
	Navio Aguardando Carga
	Turn Time
	Navio em Operação
	SWELL/ Impraticabilidade de Barra
	Aguardando Realização da Manobra
	Aguardando Início da Operação
	Abastecimento / Desapocagem de carg
	Berço em manutenção
	Dragagem
	Aguardando autorização