



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 15 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mar	11,80m + mar
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mar
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mar
Berço 101 cabeça 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeça 09 ao 17		12,70m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ETA/NOR | |
| Navio Fora de Layday | |
| Navio em Espera de Berço | |
| Navio Aguardando Carga | |
| Turn Time | |
| Navio em Operação | |
| SWELL / Impraticabilidade de Barra | |
| Aguardando Realização da Manobra | |
| Aguardando Início da Operação | |
| Abastecimento / Desapegação de carga | |
| Berço em manutenção | |
| Dragagem | |
| Aguardando autorização | |