



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 11 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atração - Conforme NORMAR II, atualizada em julho 2023

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Rota Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento.

✓ Tendo para marcas com 2,00 m de Comprimento		
Calado Máximo	Entrada	Saída
LOA do Navio		
Comprimento até 201,99m	10,30m + mar	11,80m + mar
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mar
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + mar
Berço 101 cabeçeo 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeçeo 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeçeo 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ET/A/NOR		
Navio Fora de Layday		Embarcação sem anuência
Navio em Espera de Berço		Embarcação aguardando anuência
Navio Aguardando Carga		Embarcação com anuência concedida
Turn Time		
Navio em Operação		
SWELL/ Impraticabilidade de Barra		
Aguardando Realização da Manobra		
Aguardando Início da Operação		
Abastecimento / Desapegação de carga		
Berço em manutenção		
Dragagem		
Aguardando autorização		