

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 9 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	terça-feira			quarta-feira			quinta-feira			sexta-feira			sábado			domingo			segunda-feira		
										09/dez		10/dez			11/dez			12/dez			13/dez			14/dez			15/dez									
										01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01			
BERÇO 101	TN SANTA MARIA BALSA	0530562025	Lotus	●	18190	93,40	15,50	Bobina	6 unds.	9,90	10,06	7/12 4:00	9/12 6:00	10/12 7:00	10/12 8:00	■	■																			
	LAWIN ARROW CONVENTIONAL	0549132025	Seatrade	●	18201	199,98	32,25	Celulose	15.970	9,55	11,40	10/12 8:30	10/12 9:30	11/12 13:00	11/12 15:00			■	■	■																
	TBC RoRo	0565902025	Columbia	●	TBI	TBI	TBI	RoRo	2.000	TBI	TBI	11/12 23:00	12/12 5:00	13/12 19:00	13/12 21:00																					
	GREEN SHANGHAI CONVENTIONAL	0565902025	Columbia	●	TBI	225,00	32,26	Celulose Solúvel	21.760	7,00	11,00	13/12 8:00	13/12 22:00	15/12 21:00	15/12 23:00																					
BERÇO 102	CHIPOL GUANGAN CONVENTIONAL	0546322025	Lotus	✓	18204	166,49	27,40	Granito	25.000	6,41	10,10	5/12 12:30	8/12 10:00	13/12 13:00	13/12 15:00	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
	GREEN OSHIMA CONVENTIONAL	TBI	Wilhelmsen	●	TBI	210,00	36,00	Celulose	16.550	7,40	8,05	12/12 12:00	13/12 9:00	15/12 15:00	15/12 17:00																					
BERÇO 103	COSCO SHIPPING WISDOM CONVENTIONAL	561962025	Wilhelmsen	●	18194	201,80	32,26	Celulose	55.976	7,95	12,86	6/12 7:00	8/12 9:00	13/12 10:00	13/12 12:00	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
	COSCO SHIPPING HONOR CONVENTIONAL		Wilhelmsen	●	TBI	201,80	32,26	Celulose	58.000	TBI	TBI	8/12 16:00	13/12 15:00	17/12 10:00	17/12 12:00	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				

	Embarcação	DUV	VG	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	09/dez			10/dez			11/dez			12/dez			13/dez			14/dez			15/dez		
											09/dez		10/dez			11/dez			12/dez			13/dez			14/dez			15/dez									
											01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01			
BERÇO 202				●																																	
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	564022025	25139	✓	18197	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	8/12 13:00	8/12 14:00			■	■	■																			

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022									
Restrições Referentes aos Navios									
Porte Bruto Máximo									
Comprimento Total Máximo									
Boca Máxima (*)									
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento									
Calado Máximo									
LOA do Navio		Entrada		Saída					
Comprimento até 201,99m		10,30m + mare		11,80m + mare					
Comprimento de 202,00m até 213,99m		8,50m		11,80m + mare					
Comprimento de 214,00m até 230,00m		7,00m		11,80m + mare					
Berço 101 cabeça 01 ao 09		12,70m							
Berço 102 cabeça 09 ao 17		12,70m							
Berço 103 cabeça 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m							
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).									

LEGENDAS

ETA/NOR
Navio Fora de Layday
Navio em Espera de Berço
Navio Aguardando Carga
Turn Time
Navio em Operação
SWELL/ Impraticabilidade de Barra
Aguardando Realização da Manobra
Aguardando Início da Operação
Abastecimento / Desapreção de carga
Berço em manutenção
Dragagem
Aguardando autorização

- ✗ Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida