



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 2 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Peso Máximo (t)	26 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento.

Colegio Méxime

Carado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + man	11,80m + ma
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + ma
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + ma
Berço 101 cabeça 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeça 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeça 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- | | | | |
|--|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| | ETA/NOR | | Embarcação sem anuência |
| | Navio Fora de Layday | | Embarcação aguardando anuência |
| | Navio em Espera de Berço | | Embarcação com anuência concedida |
| | Navio Aguardando Carga | | |
| | Turn Time | | |
| | Navio em Operação | | |
| | SWELL/ Impraticabilidade de Barra | | |
| | Aguardando Realização da Manobra | | |
| | Aguardando Início da Operação | | |
| | Abastecimento / Desapaeção de carga | | |
| | Berço em manutenção | | |
| | Dragagem | | |
| | Aguardando autorização | | |