

OPERAÇÃO DE NAVIOS																																																	
										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo									
										Entrada	Saída					01/dez				02/dez				03/dez				04/dez				05/dez				06/dez				07/dez									
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01										
BERÇO 101	VANTAGE ROSE	0514482025	HMS	✔	18179	180,00	30,00	Sal	33.000	6,40	10,13	22/11 5:00	23/11 22:00	29/11 23:00	1/12 15:00	<div><div></div><div></div></div>																																	
	CONVENCIONAL															<div><div></div><div></div></div>																																	
BERÇO 102	OKIANA	0546912025	Columbia	⌚	18187	212,50	32,26	Granito / Celulose	22.000 / 36.700	7,30	12,66	30/11 19:00	1/12 16:00	6/12 20:00	6/12 22:00	<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
	ESPECIALIZADO															<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
BERÇO 103	SAGA FRONTIER	0537132025	Columbia	⌚	18181	199,20	30,50	Fio Máquina	5.986	10,60	11,70	29/11 16:18	1/12 5:30	2/12 20:00	2/12 22:00	<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
	ESPECIALIZADO															<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
BERÇO 103	DEEP BLUE	0530562025	Agency VIX	⌚	18190	186,40	27,80	Fio Máquina	4.740	9,90	10,06	30/11 0:35	3/12 23:00	5/12 0:00	5/12 2:00	<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
	CONVENCIONAL															<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
	COSCO SHIPPING XING WANG	0548182025	Wilhelmsen	⌚	18192	201,80	32,26	Celulose	56.330	8,05	13,20	29/11 10:00	29/11 11:00	3/12 21:00	3/12 23:00	<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
	ARACARI ARROW	0551182025	Seatarde	⌚	18189	199,20	0,00	Celulose	41.000	6,60	TBI	3/12 6:00	3/12 15:00	6/12 8:00	6/12 10:00	<div><div></div><div></div><div></div></div>																		<div><div></div><div></div></div>				<div><div></div><div></div><div></div></div>											
BERÇO 103	ESPECIALIZADO															<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
	COSCO SHIPPING ZHUO YUE	TBI	Wilhelmsen	⌚	TBI	201,80	32,26	Celulose	58.000	7,00	13,10	4/12 0:00	7/12 0:00	9/12 13:00	9/12 15:00	<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
BERÇO 103	CONVENCIONAL															<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	
																<div><div></div><div></div><div></div></div>																																	

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	01/dez				02/dez				03/dez				04/dez				05/dez				06/dez				07/dez			
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII	549982025	25136	✔	18193	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	1/12 7:00	1/12 8:00	2/12 19:00	3/12 0:00	<div><div></div><div></div><div></div></div>																											
BERÇO 203				✔																																							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Inicio da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização

✖

 Embarcação sem anuência

⌚

 Embarcação aguardando anuência

✔

 Embarcação com anuência concedida