



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 26 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quarta-feira 26/nov				quinta-feira 27/nov				sexta-feira 28/nov				sábado 29/nov				domingo 30/nov				segunda-feira 01/dez				terça-feira 02/dez			
	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	01x07					07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
BERÇO 101	VANTAGE ROSE CONVENCIONAL	0514482025	HMS	✔	18179	180,00	30,00	Sal	33.000	6,40	10,13	22/11 5:00	23/11 22:00	28/11 7:00	28/11 9:00	21																												
	SAGA FRONTIER ESPECIALIZADO	0537132025	Columbia	ⓘ	18181	199,20	30,50	Fio Máquina	6.031	10,60	11,70	29/11 5:00	29/11 9:00	30/11 19:00	30/11 21:00									21																				
	DEEP BLUE CONVENCIONAL	0530562025	Agency VIX	ⓘ	18190	186,40	27,80	Fio Máquina	4.740	9,90	10,06	30/11 8:00	30/11 22:00	2/12 0:00	2/12 2:00									21																				
	QUETZAL ARROW ESPECIALIZADO	0530582025	Seatarde	ⓘ	16161	199,20	30,50	Celulose	41.000	6,20	11,60	27/11 4:00	27/11 5:00	29/11 19:00	29/11 21:00	21																21												
BERÇO 102	DUNNII CONVENCIONAL	0544762025	Columbia	ⓘ	18188	201,90	33,95	Celulose	13.416	7,83	TBI	29/11 9:00	29/11 22:00	30/11 21:00	30/11 23:00													21																
	OKIANA ESPECIALIZADO	05468912025	Columbia	ⓘ	18187	212,50	32,26	Granito / Celulose	22.000 / 36.700	7,30	12,66	30/11 20:15	1/12 0:00	1/12 21:00	1/12 23:00																	21												
	SAGA FANTASY ESPECIALIZADO	0539712025	Columbia	✔	18152	199,90	32,26	Celulose	36.452	7,00	12,80	25/11 20:00	25/11 22:00	28/11 4:00	28/11 8:09	21																												
BERÇO 103	COSCO SHIPPING XING WANG CONVENCIONAL	0548182025	Wilhelmsen	ⓘ	18186	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,05	13,20	29/11 12:00	29/11 16:00	3/12 10:00	3/12 12:00													21																

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	26/nov				27/nov				28/nov				29/nov				30/nov				01/dez				02/dez			
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI	536642025		✔	18184				7.218	5,00	4,40	26/11 15:36	26/11 17:00	28/11 19:00	29/11 13:00																												
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII	536572025		✔	18183	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	24/11 11:00	24/11 13:00	26/11 1:00	26/11 16:00																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem

Aguardando autorização
- ✖ Embarcação sem anuência

ⓘ Embarcação aguardando anuência

✔ Embarcação com anuência concedida