



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 25 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	terça-feira 25/nov				quarta-feira 26/nov				quinta-feira 27/nov				sexta-feira 28/nov				sábado 29/nov				domingo 30/nov				segunda-feira 01/dez			
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	VANTAGE ROSE	0514482025	HMS		18179	180,00	30,00	Sal	33.000	6,40	10,13	22/11 5:00	23/11 22:00	28/11 7:00	28/11 21:00																												
	CONVENCIONAL																																										
	DUNNII	0544762025	Columbia		18188	201,90	33,95	Celulose	13.416	7,83	TBI	29/11 9:00	29/11 10:00	30/11 9:00	30/11 12:00																												
BERÇO 102	QUETZAL ARROW	053058/2025	Seatarde		16161	199,20	30,50	Celulose	41.000	6,20	11,60	27/11 8:00	27/11 9:00	1/12 9:00	1/12 11:00																												
	ESPECIALIZADO																																										
	SAGA FRONTIER	0537132025	Columbia		18181	199,20	30,50	Fio Máquina	6.031	10,60	11,62	29/11 13:00	1/12 12:00	2/12 18:00	2/12 20:00																												
BERÇO 103	SAGA FANTASY	0539712025	Columbia		18152	199,90	32,26	Celulose	36.452	7,00	12,80	25/11 20:00	25/11 21:00	28/11 4:00	28/11 8:09																												
	ESPECIALIZADO																																										
	DEEP BLUE	0530562025	Agency VIX		18190	186,40	27,80	Fio Máquina	4.740	9,90	10,06	27/11 18:00	28/11 9:00	29/11 12:00	29/12 15:00																												
	CONVENCIONAL																																										
	COSCO SHIPPING XING WANG	0548182025	Wilhelmsen		18186	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,05	13,20	29/11 12:00	29/12 16:00	3/12 10:00	3/12 12:00																												
	OKIANA	0546812025	Columbia		18187	212,50	32,26	Granito / Celulose	22.000 / 36.700	7,30	12,66	30/11 19:30	3/12 16:00	8/12 20:00	8/12 22:00																												
	ESPECIALIZADO																																										

	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	25/nov				26/nov				27/nov				28/nov				29/nov				30/nov				01/dez			
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202																																											
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII	536572025			18183	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	24/11 11:00	24/11 13:00	26/11 1:00	26/11 3:00																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios			
Porte Bruto Máximo		85.000 tons	
Comprimento Total Máximo		230 metros	
Boca Máxima (*)		36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento			
Calado Máximo			
LOA do Navio		Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m		10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m		8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m		7,90m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).			

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida