



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 25 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	terça-feira		quarta-feira		quinta-feira		sexta-feira		sábado		domingo		segunda-feira			
										25/nov		26/nov		27/nov		28/nov		29/nov		30/nov		01/dez									
										01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01		
BERÇO 101	VANTAGE ROSE CONVENTIONAL	0514482025	HMS	✓	18179	180,00	30,00	Sal	33.000	6,40	10,13	22/11 5:00	23/11 22:00	28/11 7:00	28/11 21:00	25/nov		26/nov		27/nov		28/nov		29/nov		30/nov		01/dez			
	DUNNII CONVENTIONAL	0544762025	Columbia	●	18188	201,90	33,95	Celulose	13.416	7,83	TBI	29/11 9:00	29/11 10:00	30/11 9:00	30/11 12:00	01x07		07x13		13x19		19x01		01x07		07x13		13x19		19x01	
BERÇO 102	QUETZAL ARROW ESPECIALIZADO	053058/2025	Seatarde	●	16161	199,20	30,50	Celulose	41.000	6,20	11,60	27/11 8:00	27/11 9:00	1/12 9:00	1/12 11:00	25/nov		26/nov		27/nov		28/nov		29/nov		30/nov		01/dez			
	SAGA FRONTIER ESPECIALIZADO	0537132025	Columbia	●	18181	199,20	30,50	Fio Máquina	6.031	10,60	11,62	29/11 13:00	1/12 12:00	2/12 18:00	2/12 20:00	01x07		07x13		13x19		19x01		01x07		07x13		13x19		19x01	
BERÇO 103	SAGA FANTASY ESPECIALIZADO	0539712025	Columbia	✓	18152	199,90	32,26	Celulose	36.452	7,00	12,80	25/11 20:00	25/11 21:00	28/11 4:00	28/11 8:09	25/nov		26/nov		27/nov		28/nov		29/nov		30/nov		01/dez			
	DEEP BLUE CONVENTIONAL	0530562025	Agency VIX	●	18190	186,40	27,80	Fio Máquina	4.740	9,90	10,06	27/11 18:00	28/11 9:00	29/11 12:00	29/12 15:00	01x07		07x13		13x19		19x01		01x07		07x13		13x19		19x01	
	COSCO SHIPPING XING WANG CONVENTIONAL	0548182025	Wilhelmsen	●	18186	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,05	13,20	29/11 12:00	29/12 16:00	3/12 10:00	3/12 12:00	01x07		07x13		13x19		19x01		01x07		07x13		13x19		19x01	
	OKIANA ESPECIALIZADO	0546912025	Columbia	●	18187	212,50	32,26	Granito / Celulose	22.000 / 36.700	7,30	12,66	30/11 19:30	3/12 16:00	8/12 20:00	8/12 22:00	01x07		07x13		13x19		19x01		01x07		07x13		13x19		19x01	

	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	25/nov		26/nov		27/nov		28/nov		29/nov		30/nov		01/dez			
								25/nov						26/nov		27/nov		28/nov		29/nov		30/nov		01/dez					
								01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01		
BERÇO 202																													
BERÇO 203	BARÇA NORSUL VIII	536572025		✓	18183	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	24/11 11:00	24/11 13:00	26/11 1:00	26/11 3:00	25/nov		26/nov		27/nov		28/nov		29/nov		30/nov		01/dez	

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022	
Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento	
Calado Máximo	
LOA do Navio	Entrada Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare 11,80m + mare
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m 11,80m + mare
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m 11,60m + mare
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).	

LEGENDAS

ETA/NOR
Navio Fora de Layday
Navio em Espera de Berço
Navio Aguardando Carga
Turn Time
Navio em Operação
SWELL / Impraticabilidade de Barra
Aguardando Realização da Manobra
Aguardando Início da Operação
Abastecimento / Desapreçoamento de carga
Berço em manutenção
Dragagem
Aguardando autorização

- ✗ Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida