



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 24 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo			
																24/nov				25/nov				26/nov				27/nov				28/nov				29/nov				30/nov			
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	VANTAGE ROSE CONVENCIONAL	0514482025	HMS	✓	18179	180,00	30,00	Sal	33.000	6,40	10,13	22/11 5:00	23/11 22:00	28/11 18:00	28/11 21:00	11																											
	QUETZAL ARROW ESPECIALIZADO	053058/2025	Seatarde	ⓘ	16161	199,20	30,50	Celulose	41.000	6,20	11,60	27/11 21:00	28/11 22:00	1/12 9:00	1/12 11:00																												
BERÇO 102	CITRIODORA CONVENCIONAL	0540222025	Wilhelmsen	✓	18178	199,94	32,32	Celulose	38.900	7,09	12,70	21/11 19:42	22/11 21:00	25/11 0:00	25/11 5:00	11																											
	SAGA FANTASY ESPECIALIZADO	0539712025	Columbia	ⓘ	18152	199,90	32,26	Celulose	36.452	7,00	7,10	26/11 1:00	26/11 9:00	28/11 20:00	28/11 22:00									11																			
	DEEP BLUE CONVENCIONAL	0530562025	Agency VIX	ⓘ	TBI	186,40	27,80	Fio Máquina	4.740	9,90	10,06	27/11 18:00	28/11 23:00	30/11 0:00	30/11 2:00																					11							
BERÇO 103	SAGA FRONTIER ESPECIALIZADO	0537132025	Columbia	ⓘ	18181	199,20	30,50	Fio Máquina	6.031	10,35	10,60	28/11 23:00	29/11 0:00	30/11 7:00	30/11 9:00																					11							
	DUNNII CONVENCIONAL	0544762025	Columbia	ⓘ	18188	201,90	33,95	Celulose	13.416	6,26	7,83	29/11 11:00	30/11 10:00	1/12 9:00	1/12 11:00																												
	OKIANA ESPECIALIZADO		Columbia	ⓘ	18187	212,50	32,26	Granito / Celulose	22.000 / 36.700	5,10	7,30	30/11 0:00	1/12 11:00	6/11 14:00	6/11 17:00																												
	COSCO SHIPPING XING WANG CONVENCIONAL		Wilhelmsen	ⓘ		201,80	32,26	Celulose	58.000	TBI	TBI	29/11 0:00	6/11 18:00	10/12 10:00	10/12 12:00																												

	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	24/nov				25/nov				26/nov				27/nov				28/nov				29/nov				30/nov			
BERÇO 202				✓																																							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII	536572025		✓	18183	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	24/11 11:00	24/11 13:00	26/11 1:00	26/11 3:00																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ET/ANOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem

Aguardando autorização
- ✗ Embarcação sem anuência

ⓘ Embarcação aguardando anuência

✓ Embarcação com anuência concedida