



# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 18 de novembro de 2025

## OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Berço     | Embarcação                        | DUV        | Agência     | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | Carga    | MT     | CALADO [m]         |       | ETA         | ETB         | ETC         | ETS         | 18/nov        |       |       |       |       |       |       | 19/nov |       |       |       | 20/nov |       |       |       | 21/nov |       |       |       | 22/nov |       |       |       | 23/nov |       |       |       | 24/nov |  |  |  |
|-----------|-----------------------------------|------------|-------------|--------------|----------|---------|-------------|----------|--------|--------------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--|--|--|
|           |                                   |            |             |              |          |         |             |          |        | Entrada            | Saída |             |             |             |             | 01x07         | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01  | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01  | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01  | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01  | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01  | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01  |  |  |  |
|           |                                   |            |             |              |          |         |             |          |        | [Gantt Chart Area] |       |             |             |             |             |               |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
| BERÇO 101 | BYD CHANGZHOU ESPECIALIZADO       | 0519842025 | Wilson Sons | ✓            | 18174    | 199,90  | 37,99       | RoRo     | 5.677  | 9,40               | 7,90  | 16/11 10:48 | 17/11 6:00  | 19/11 10:00 | 19/11 13:00 | [Gantt Chart] |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
|           | CITRIODORA CONVENCIONAL           | 0540222025 | Wilhelmsen  | ⚠            |          | 199,94  | 32,32       | Celulose | 54.500 | 7,09               | 12,58 | 21/11 20:00 | 21/11 22:00 | 25/11 11:00 | 25/11 14:00 | [Gantt Chart] |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
|           | VANTAGE ROSE CONVENCIONAL         | 0514482025 | HMS         | ⚠            | 18179    | 180,00  | 30,00       | Sal      | 33.000 | 6,40               | 10,13 | 22/11 5:00  | 25/11 15:00 | 1/12 1:00   | 1/12 3:00   | [Gantt Chart] |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
| BERÇO 102 | GREEN RIO DE JANEIRO CONVENCIONAL | 0516952025 | Columbia    | ✓            | 18162    | 225,00  | 32,26       | Celulose | 26.496 | 7,00               | 11,35 | 14/11 10:30 | 17/11 5:00  | 19/11 19:00 | 19/11 21:00 | [Gantt Chart] |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
|           | SAGA VIKING ESPECIALIZADO         | 0527732025 | Columbia    | ⚠            | 18172    | 199,20  | 30,50       | Celulose | 14.000 | 9,30               | 11,65 | 15/11 13:42 | 19/11 22:00 | 21/11 1:00  | 21/11 3:00  | [Gantt Chart] |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
| BERÇO 103 | STAR MINERVA CONVENCIONAL         | 0490082025 | Seatarde    | ✓            | 18160    | 189,99  | 32,26       | Celulose | 41.000 | 6,70               | 11,70 | 15/11 13:00 | 16/11 23:00 | 19/11 13:00 | 19/11 15:00 | [Gantt Chart] |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
|           | SANTA MARIA Balsa                 |            | Wilhelmsen  | ⚠            |          | 93,00   | 15,00       | Bobinas  | 8 unts | TBI                | TBI   | 19/11 0:00  | 19/11 16:00 | 21/11 19:00 | 21/11 20:00 | [Gantt Chart] |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |
|           | BIRCH ARROW CONVENCIONAL          | 0514902025 | Seatarde    | ⚠            | 18175    | 93,40   | 15,50       | Celulose | 21.000 | 9,35               | 13,05 | 19/11 3:00  | 21/11 15:00 | 23/11 3:00  | 23/11 7:00  | [Gantt Chart] |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |  |  |  |

| Berço     | Embarcação          | DUV | Anuência A | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT    | CALADO [m] |       | ETA         | ETB         | ETC         | ETS         | 18/nov        |       |       |       | 19/nov |       |       |       | 20/nov |       |       |       | 21/nov |       |       |       | 22/nov |       |       |       | 23/nov |       |       |       | 24/nov |       |       |       |
|-----------|---------------------|-----|------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
|           |                     |     |            |          |         |             |       | Entrada    | Saída |             |             |             |             | 01x07         | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13 | 13x19 | 19x01 |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VI   |     | ✓          | 18180    | 122,00  | 22,00       | 7.218 | 5,00       | 4,40  | 19/11 15:00 | 19/11 16:00 | 21/11 1:00  | 21/11 3:00  | [Gantt Chart] |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |
| BERÇO 203 | BARÇAÇA NORSUL VIII |     | ✓          | 18176    | 122,00  | 22,00       | 7.218 | 5,00       | 4,40  | 16/11 21:00 | 16/11 22:00 | 18/11 13:00 | 19/11 15:00 | [Gantt Chart] |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |

## PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios |             |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo               | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo         | 230 metros  |
| Boca Máxima (*)                  | 36 metros   |

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo                            |               |               |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio                             | Entrada       | Saída         |
| Comprimento até 201,99m                  | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m       | 8,50m         | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m       | 7,00m         | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09                |               | 12,70m        |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17                |               | 12,70m        |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 |               | 13,20m        |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⚠ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida