



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 17 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira 17/nov				terça-feira 18/nov				quarta-feira 19/nov				quinta-feira 20/nov				sexta-feira 21/nov				sábado 22/nov				domingo 23/nov			
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	BYD CHANGZHOU ESPECIALIZADO	0519842025	Wilson Sons		TBI	199,90	37,99	RoRo	5.677	9,40	7,90	16/11 10:48	17/11 6:00	19/11 19:00	20/11 5:00																												
	VANTAGE ROSE CONVENCIONAL	0514482025	HMS		18179	180,00	30,00	Sal	33.000	6,40	10,13	22/11 0:00	22/11 4:00	27/11 1:00	27/11 3:00																												
	GREEN RIO DE JANEIRO CONVENCIONAL	0516952025	Columbia		18162	225,00	32,26	Celulose	26.496	7,00	11,35	14/11 10:30	17/11 5:00	19/11 6:00	19/11 9:00																												
BERÇO 102	SAGA VIKING ESPECIALIZADO	0527732025	Columbia		18172	199,20	30,50	Celulose	14.000	9,30	11,65	15/11 13:42	19/11 10:00	20/11 11:00	20/11 13:00																												
	STAR MINERVA CONVENCIONAL	0490082025	Seatarde		18160	189,99	32,26	Celulose	41.000	6,70	11,70	15/11 13:00	16/11 23:00	18/11 12:00	18/11 14:00																												
	BIRCH ARROW CONVENCIONAL	0514902025	Seatarde		18175	93,40	15,50	Celulose	21.000	9,35	13,20	19/11 3:00	19/11 14:00	21/11 3:00	21/11 6:00																												
BERÇO 103	SANTA MARIA BALSA		Wilhelmsen			93,00	15,00	Bobinas	8 umts	TBI	TBI	20/11 0:00	21/11 7:00	22/11 7:00	22/11 10:00																												
	CITRIODORA CONVENCIONAL		Wilhelmsen			199,94	32,32	Celulose	54.500	TBI	TBI	21/11 12:00	22/11 11:00	25/11 23:00	26/11 1:00																												
	COSCO SHIPPING HONOR CONVENCIONAL		Wilhelmsen			201,80	32,26	Celulose	58.000	TBI	TBI	23/11 0:00	23/11 4:00	26/11 22:00	27/11 0:00																												

	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	17/nov				18/nov				19/nov				20/nov				21/nov				22/nov				23/nov			
																01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202																																											
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII				18176	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	16/11 21:00	16/11 22:00	18/11 13:00	18/11 15:00																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios			
Porte Bruto Máximo		85.000 tons	
Comprimento Total Máximo		230 metros	
Boca Máxima (*)		36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento			
Calado Máximo			
LOA do Navio		Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m		10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m		8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m		7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).			

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida