



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 12 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira							
										Entrada	Saída					12/nov				13/nov				14/nov				15/nov				16/nov				17/nov				18/nov							
Embarcação	DUV	Agência	Anúncia PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	01x07							07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01					
BERÇO 101	SAGA WIND ESPECIALIZADO	0519022025	Columbia	🟢	18167	199,20	30,50	Celulose	38.722	6,43	10,93	9/11 18:30	11/11 16:00	14/11 1:00	14/11 4:00																																
	ARBORELLA CONVENCIONAL	0521262025	Wilhelmsen	🟡	18169	199,92	32,26	Celulose	16.912	10,53	12,56	13/11 22:00	14/11 5:00	15/11 9:00	15/11 11:00																																
	BYD CHANGZHOU ESPECIALIZADO	0519842025	Wilson Sons	🟡	TBI	199,90	37,99	RoRo	5.677	9,40	7,90	16/11 14:00	17/11 7:00	19/11 19:00	19/11 21:00																																
BERÇO 102	STAR KVARVEN ESPECIALIZADO	0496262025	Seatarde	🟢	18156	208,73	32,20	Celulose	10.388	7,85	8,86	12/11 9:15	12/11 16:00	13/11 12:00	13/11 14:00																																
	GREEN RIO DE JANEIRO CONVENCIONAL	0516952025	Columbia	🟡	18162	225,00	32,26	Celulose	26.496	7,00	11,35	13/11 18:00	14/11 5:00	16/11 6:00	16/11 9:00																																
	STAR MINERVA CONVENCIONAL	0490082025	Seatarde	🟡	18160	189,99	32,26	Celulose	41.000	6,70	11,70	15/11 12:00	16/11 10:00	19/11 2:00	19/11 4:00																																
	BIRCH ARROW CONVENCIONAL	0514902025	Seatarde	🟡	18175	196,30	32,25	Celulose	21.000	TBC	TBC	18/11 0:00	19/11 5:00	20/11 15:00	20/11 16:00																																
BERÇO 103	COSCO SHIPPING SINCERE CONVENCIONAL	0504742025	Wilhelmsen	🟢	18158	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,10	13,11	3/11 16:36	10/11 4:00	14/11 1:00	14/11 3:00																																
	SAGA VIKING ESPECIALIZADO		Columbia	🟡	18172	199,20	30,50	Celulose	14.000	9,50	11,65	15/11 12:00	15/11 16:00	16/11 17:00	16/11 20:00																																

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	12/nov				13/nov				14/nov				15/nov				16/nov				17/nov				18/nov			
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
BERÇO 202																																											
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII	507292025			18164	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	10/11 20:00	10/11 20:00	11/11 19:00	15/11 12:00																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida