

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up terça-feira, 11 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

																terça-feira		quarta-feira		quin	ta-feira	se	xta-feira		sábi	ido	d	omingo		segunda-fe	/ira
										CALA	DO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	11/nov		12/nov		1:	/nov		14/nov		15/r	ov		16/nov		17/nov	
	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	EIA	EIB	EIC	EIS	01x07 07x13 13x19 1	19x01 01x07	07x13 13x19	19x01 0	1x07 07x13	13x19 19x0	1 01x07 07x	13 13x19	19x01 0	1x07 07x13	13x19 19x01	01x07 07x	13 13x19 19x	.01 01x07	07x13 13x	.19 19x01
	SAGA WIND ESPECIALIZADO	0519022025	Columbia	0	18167	199,20	30,50	Celulose	38.722	6,43	10,93	9/11 18:30	11/11 16:00	14/11 5:00	14/11 7:00	21															
BERÇO 101	ARBORELLA ESPECIALIZADO	0521262025	Wilhelmsen	0	18169	199,92	32,26	Celulose	16.912	10,53	12,56	13/11 14:00	14/11 16:00	15/11 15:00	15/11 17:00						at a										
	BYD CHANGZHOU ESPECIALIZADO	0519842025	Wilson Sons	0	ТВІ	199,90	37,99	RoRo	5.677	9,40	7,90	16/11 14:00	16/11 15:00	19/11 22:00	19/11 23:00														ıτ		
	SAGA JOURNEY ESPECIALIZADO	0512512025	Columbia	0	18135	199,20	30,50	Celulose / Fio Máquina	17000 / 4161	8,30	11,70	9/11 2:55	9/11 4:00	11/11 15:00	11/11 18:00	21															
BERÇO 102	STAR KVARVEN ESPECIALIZADO	0496262025	Seatarde	0	18156	208,73	32,20	Celulose	10.388	7,85	8,86	12/11 11:00	12/11 16:00	13/11 11:00	13/11 13:00				21												
	GREEN RIO DE JANEIRO CONVENCIONAL	0516952025	Columbia	0	18162	225,00	32,26	Celulose	31.678	7,00	11,35	14/11 0:00	14/11 4:00	16/11 7:00	16/11 10:00							21									
	BIRCH ARROW CONVENCIONAL	0514902025	Seatarde	0	18175	196,30	32,25	Celulose	21.000	твс	твс	15/11 18:00	16/11 11:00	17/11 21:00	17/11 23:00													21			
BERÇO 103	COSCO SHIPPING SINCERE CONVENCIONAL	0504742025	Wilhelmsen	0	18158	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,10	13,11	3/11 16:36	10/11 4:00	15/11 1:00	15/11 3:00	21															
BERÇO 103	STAR MINERVA CONVENCIONAL	0490082025	Seatarde	0	18160	189,99	32,26	Celulose	41.000	6,70	11,70	16/11 0:00	16/11 4:00	18/11 20:00	18/11 22:00													21			

							CALAD	O [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	11/nov	12/nov	13/nov	14/nov	15/nov	16/nov	17/nov
Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	LIA	LIB LIG		LIS	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	01x07 07x13 13x19 19x01			
BERÇO 202																			
BERÇO 202 BARCAÇA NORS	UL VIII 507292025	•	18164	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	10/11 20:00	10/11 20:00	11/11 19:00	15/11 12:00							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios									
Porte Bruto Máximo	85.000 tons								
Comprimento Total Máximo	230 metros								
Boca Máxima (*)	36 metros								

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo										
LOA do Navio	Entrada	Saída								
Comprimento até 201,99m	10,30m + man	11,80m + mai								
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mai								
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mar								
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12	,70m								
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12	,70m								
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13	13,20m								

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up — manobras experimentais (10 manobras com 25% de, 10 manobras com 25% de com com 50% e 10 manobras com 25% de resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS



- Embarcação sem anuência
 Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida