

# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up segunda-feira, 10 de novembro de 2025

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

																segunda-feira		terça-feira	а	quari	ta-feira	quinta-feira		sexta-feira		sábado	don	mingo
										CALADO	O [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	10/nov		11/nov		12	/nov	13/nov		14/nov		15/nov	16/	3/nov
	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	EIA	EIB	EIC	EIS	01x07 07x13 13x19 19	01 01x07	07x13 13x1	19 19x01	01x07 07x13	13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07	07x13 13x19	19x01 01x07	07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13	13x19 19x01
	SAGA WIND	0519022025	Columbia	0	18167	199,20	30,50	Celulose	38.722	6,43	10,93	9/11 18:30	11/11 23:00	14/11 5:00	14/11 7:00					_								
	ESPECIALIZADO															21												
BERÇO 101	ARBORELLA ESPECIALIZADO	520521262025	Wilhelmsen	0	18169	199,92	32,26	Celulose	16.912	ТВІ	ТВІ	13/11 12:00	14/11 9:00	15/11 15:00	15/11 17:00							21						
	BYD CHANGZHOU																											
	ESPECIALIZADO	0519842025	Wilson Sons	0	TBI	199,90	37,99	RoRo	5.677	9,40	7,90	16/11 14:00	16/11 15:00	19/11 22:00	19/11 23:00													17
	SAGA JOURNEY	0512512025	Columbia	0	18135	199,20	30,50	Celulose / Fio		8,30	11,70	9/11 2:55	9/11 4:00	11/11 1:00	11/11 3:00			_										
	ESPECIALIZADO					,	,	Máquina	4161	-,	,					21												
BERÇO 102	STAR KVARVEN	0496262025	Seatarde	0	18156	208,73	32,20	Celulose	10.388	7,85	8.86	12/11 11:00	12/11 16:00	13/11 11:00	13/11 13:00													
DERGO 102	ESPECIALIZADO						,	GCIGIOSC		.,	.,																	
	GREEN RIO DE JANEIRO	0516952025	Columbia	0	18162	225,00	32,26	Celulose	8.000	7,00	11,35	14/11 0:00	14/11 4:00	14/11 19:00	14/11 21:00													
	CONVENCIONAL		Goldmold	•	10102	223,00	02,20	Celulose	0.000	7,00	,00	1-111 0.00			14/11/21.00													
BERÇO 103	COSCO SHIPPING SINCERE	0504742025	Wilhelmsen	0	18158	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,10	13,11	3/11 16:36	10/11 4:00	15/11 1:00	15/11 3:00													
	CONVENCIONAL	0304742023	***************************************	•	10130	201,00	32,20	Celulose	30.000	0,10	13,11	3/11 10.30	10/11 4.00	13/11 1.00	13/11 3.00	21												
	STAR MINERVA	0490082025	Seatarde	0	18160	189,99	32,26	Celulose	41.000	6,70	11,70	16/11 0:00	16/11 4:00	18/11 20:00	18/11 22:00													
	CONVENCIONAL																											21

								CALADO [m]		ETB	ETC	ETS	10/nov 11/nov	12/nov	13/nov	14/nov	15/nov	16/nov
Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m] M1	Γ Entr	rada	Saída	ETA	LIB	Lio		01x07 07x13 13x19 19x01 01x07 07x13 13x19 19	x01 01x07 07x13 13x19	19x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202 BARCAÇA NORSUL VI	507342025	0	18165	122,00	22,00 7.2	18 5,0	,00	4,40	10/11 20:00	10/11 20:00	16/11 1:00							
BERÇO 202 BARCAÇA NORSUL VIII	507292025	0	18164	122,00	22,00 7.21	18 5,0	,00	4,40	9/11 6:00	9/11 6:29	10/11 19:00							

# PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

#### (\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo									
LOA do Navio	Entrada	Saída							
Comprimento até 201,99m	10,30m + mar	11,80m + ma							
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + ma							
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + ma							
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12	,70m							
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12	,70m							
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13	,20m							

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up — manobras experimentais (10 manobras com 25% (10 manobras com 15% object) est objecto de sictema).

### **LEGENDAS**

ETA/NOR Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção Dragagem

Aguardando autorização

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida