



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 7 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	sexta-feira 07/nov				sábado 08/nov				domingo 09/nov				segunda-feira 10/nov				terça-feira 11/nov				quarta-feira 12/nov				quinta-feira 13/nov			
	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	GREEN OSAKA CONVENCIONAL	0512512025	Columbia	✔	18166	210,00	36,00	Celulose	23.986	7,90	8,20	6/11 1:00	6/11 16:00	9/11 4:00	9/11 7:00																												
	SAGA WIND ESPECIALIZADO	0519022025	Columbia	✔	18167	199,20	30,50	Celulose	38.722	5,73	10,99	10/11 0:10	10/11 19:00	13/11 5:00	13/11 7:00																												
	ARBORELLA ESPECIALIZADO		Wilhelmsen	⚠	18169	199,92	32,26	Celulose	16.912	TBI	TBI	12/11 8:00	13/11 9:00	14/11 15:00	14/11 17:00																												
	JACAMAR ARROW ESPECIALIZADO	0501052025	Seatrade	✔	18155	199,20	30,50	Celulose	41.000	6,40	11,35	3/11 8:00	3/11 16:00	6/11 22:07	7/11 0:45																												
BERÇO 102	SAGA JOURNEY ESPECIALIZADO	0512512025	Columbia	✔	18135	199,20	30,50	Celulose / Fio Máquina	17000 / 4161	8,30	11,70	8/11 22:00	8/11 22:00	10/11 19:00	10/11 15:00																												
	GREEN RIO DE JANEIRO CONVENCIONAL	0516952025	Columbia	⚠	18162	225,00	32,26	Celulose	8.000	7,00	11,35	12/11 0:00	12/11 4:00	12/11 19:00	12/11 21:00																												
	STAR KVARVEN ESPECIALIZADO	0496262025	Seatrade	⚠	18156	208,73	32,20	Celulose	45.582	8,25	9,42	12/11 8:00	12/11 22:00	15/11 10:00	15/11 12:00																												
	GREGA III BALSA	0508442025	Lotus	⚠	18168	75,00	22,50	Bobina Estrutural	13	0,87	1,20	5/11 4:00	7/11 8:00	8/11 1:00	8/11 3:00																												
BERÇO 103	COSCO SHIPPING SINCERE CONVENCIONAL	0504742025	Wilhelmsen	⚠	18158	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,10	13,11	3/11 16:36	10/11 4:00	16/11 1:00	16/11/2025 03																												

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	07/nov				08/nov				09/nov				10/nov				11/nov				12/nov				13/nov					
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01		
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII				18163	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	6/11 16:00	6/11 17:00	8/11 1:00	8/11 3:00																														
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	0498122025			18153	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	4/11 4:15	4/11 4:40	5/11 19:00	6/11 14:00																														

PREMISSAS

icação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem

Aguardando autorização
- ✖ Embarcação sem anuência

⚠ Embarcação aguardando anuência

✔ Embarcação com anuência concedida