



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 5 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira							
																	05/nov				06/nov				07/nov				08/nov				09/nov				10/nov				11/nov							
	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída	01x07					07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01					
BERÇO 101	STAR TOSCANA CONVENCIONAL	0484682025	Seatarde	✓	18154	199,90	32,32	Celulose	44.000	6,40	11,80	2/11 2:00	2/11 3:30	6/11 3:00	6/11 5:00	ET																																
	GREEN OSAKA CONVENCIONAL	0512512025	Columbia	✓	18166	210,00	36,00	Celulose	23.986	7,90	8,40	6/11 2:00	6/11 13:00	8/11 7:00	8/11 9:00	ET				ET																												
	SAGA WIND ESPECIALIZADO		Columbia	⚠	18167	199,20	30,50	Celulose	38.722	5,73	10,99	10/11 7:00	10/11 16:00	13/11 5:00	13/11 7:00																	ET																
	JACAMAR ARROW ESPECIALIZADO	0501052025	Seatarde	✓	18155	199,20	30,50	Celulose	41.000	6,40	11,35	3/11 8:00	3/11 16:00	6/11 13:00	6/11 10:00	ET				ET																												
BERÇO 102	SAGA JOURNEY ESPECIALIZADO		Columbia	⚠	18135	199,20	30,50	Celulose / Flo Máquina	12000 / 4155	8,30	11,70	8/11 9:00	8/11 10:00	10/11 7:00	10/11 9:00									ET				ET																				
	SAGA FORTUNE ESPECIALIZADO	0503882025	Columbia	✓	18129	199,90	32,26	Celulose / Granito	45640 / 5785	7,10	12,96	1/11 12:00	1/11 16:00	6/11 20:00	7/11 3:47	ET	ET DEL	ET																														
BERÇO 103	GREGA III BALSA	0508442025	Lotus	⚠	18168	75,00	22,50	Bobina Estrutural	TBI	0,87	1,20	5/11 7:00	7/11 4:40	8/11 7:00	8/11 9:00	ET				ET																												
	COSCO SHIPPING SINCERE CONVENCIONAL	0504742025	Wilhelmsen	⚠	18158	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,10	13,11	3/11 16:36	9/11 10:00	14/11 9:00	14/11 11:00													ET				ET																

											CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	05/nov				06/nov				07/nov				08/nov				09/nov				10/nov				11/nov			
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]			MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
BERÇO 202																																												
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✓	18153	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	4/11 4:15	4/11 4:40	5/11 19:00	6/11 14:00																													

PREMISSAS

icação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,90m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida