

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up terça-feira, 4 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | | | | | | | | | | | | | | | | terça-feira | quarta-feira | quinta-feira | sexta-feira | sábado | domingo | segunda-feira |
|-----------|---------------------------|------------|------------|-----------------|----------|---------|-------------|---------------------------|-----------------|---------|--------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | CALA | DO [m] | ETA | ETB | ETC | ETS | 04/nov | 05/nov | 06/nov | 07/nov | 08/nov | 09/nov | 10/nov |
| | Embarcação | DUV | Agência | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | Carga | MT | Entrada | Saída | EIA | EIB | EIC | EIS | 01x07 07x13 13x19 19x01 |
| BERÇO 101 | STAR TOSCANA | 0484682025 | Seatarde | 0 | 18154 | 199,90 | 32,32 | Celulose | 44.000 | 6,40 | 11.80 | 2/11 2:00 | 2/11 3:30 | 5/11 19:00 | 5/11 21:00 | | | | | | | |
| | CONVENCIONAL | 0404002020 | Octilion | • | 10104 | 100,00 | 02,02 | Celulose | 44.000 | 0,40 | . 1,00 | 27112.00 | 2110.00 | 0711 10.00 | 0/11/21:00 | ध | | | | | | |
| BERÇO IOI | GREEN OSAKA | 0512512025 | Columbia | 0 | 18166 | 210,00 | 36,00 | Celulose | 23.986 | 7,90 | 8.40 | 6/11 3:00 | 6/11 4:00 | 8/11 7:00 | 8/11 9:00 | | | | | | | |
| | CONVENCIONAL | | | _ | | , | , | Genalose | | ., | -, | | | | | | | 21 | | | | |
| | JACAMAR ARROW | 0501052025 | Seatarde | 0 | 18155 | 199,20 | 30,50 | Celulose | 41.000 | 6,40 | 11,35 | 3/11 8:00 | 3/11 16:00 | 6/11 7:00 | 6/11 10:00 | | | | | | | |
| BERÇO 102 | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | · · | - | | | | | ат. | • | | | | | |
| • | SAGA JOURNEY | | Columbia | 0 | 18135 | 199,20 | 30,50 | Celulose / Fio Máquina | 12000 / 4155 | 8,30 | 11,70 | 9/11 5:00 | 9/11 10:00 | 11/11 13:00 | 11/11 15:00 | | | | | | | - |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2Т. | |
| | SAGA FORTUNE | 0503882025 | Columbia | 0 | 18129 | 199,90 | 32,26 | Celulose / Granito | 45640 / 5785 | 7,10 | 12,96 | 1/11 12:00 | 1/11 16:00 | 6/11 20:00 | 7/11 3:47 | | | | | | | |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | 5/05 | | | | | | | 1T.GRA | 1T.CEL | | | | | |
| | GREGA III | 0508442025 | Lotus | 0 | 18168 | 75,00 | 22,50 | Bobina Estrutural | TBI | 0,87 | 1,20 | 5/11 7:00 | 7/11 4:40 | 8/11 7:00 | 8/11 9:00 | | | | | | | |
| | BALSA | | | | | | | Lottatarai | | | | | | | | | | ı | " | | | |
| BERÇO 103 | COSCO SHIPPING SINCERE | 0504742025 | Wilhelmsen | 0 | 18158 | 201,80 | 32,26 | Celulose | 58.000 | 8,10 | 13,11 | 3/11 16:36 | 36 9/11 10:00 | 14/11 9:00 | 14/11 11:00 | | | L | L | | 27. | |
| | CONVENCIONAL SAGA WIND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 21. | |
| | ESPECIALIZADO | | Columbia | 0 | 18167 | 199,20 | 30,50 | Celulose | 17.736 | 5,73 | 10,99 | 10/11 8:00 | 14/11 16:00 | 15/11 19:00 | 15/11 21:00 | | | | | | | |
| | STAR KVARVEN | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ESPECIALIZADO | 0496262025 | Seatarde | 0 | 18156 | 208,73 | 32,20 | Celulose | 45.582 | 8,25 | 9,42 | 10/11 18:00 | 15/11 22:00 | 18/11 1:00 | 18/11 3:00 | | | | | | | |
| | ESPECIALIZADO | | | | | 1 | | | | | | | | | | l | | l . | l . | l | l | |

| | | | | | | | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | 04/nov | 05/nov | 06/nov | 07/nov | 08/nov | 09/nov | 10/nov | | |
|-----------|---------------------|-----|--|------------|----------|---------|-------------|-------|---------|-------|------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Embarcação | DUV | | Anuência A | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | Entrada | Saída | EIA | EIB | EIG | EIS | 01x07 07x13 13x19 19x01 |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | | | 0 | 18159 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 1/11 22:00 | 2/11 0:30 | 3/11 12:00 | 4/11 14:08 | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VI | | | 0 | 18153 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 4/11 4:15 | 4/11 4:40 | 5/11 19:00 | 6/11 14:00 | | | | | | | |

PREMISSAS

acação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| LOA do Navio | Entrada | Saída | | | | | | | | | |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + ma | 11,80m + mar | | | | | | | | | |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + mar | | | | | | | | | |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + mar | | | | | | | | | |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 1 | 2,70m | | | | | | | | | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 1 | 2,70m | | | | | | | | | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 1 | 3,20m | | | | | | | | | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

Embarcação sem anuência

 Embarcação aguardando anuência Embarcação com anuência concedida

Turn Time

Navio Aguardando Carga Navio em Operação

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

ETA/NOR

SWELL/ Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Aguardando autorização